



2022

Årsredovisning | Scandinavian Enviro Systems AB

Innehåll

Denna årsredovisning innehåller viss framåtriktad information som återspeglar Enviros aktuella syn på framtida händelser samt finansiell och operativ utveckling. Ord som »avser», »bedömer», »förväntar», »kan», »planerar», »anser», »uppskattar» och andra uttryck som innebär indikationer eller förutsägelser avseende framtida utveckling eller trender, och som inte är grundade på historiska fakta, utgör framåtriktad information.

Framåtriktad information är till sin natur förenad med såväl kända som okända risker och osäkerhetsfaktorer eftersom den är avhängig framtida händelser och omständigheter. Framåtriktad information utgör inte någon garanti avseende framtida resultat eller utveckling och verkligt utfall kan komma att skilja sig väsentligen från vad som uttalas i framåtriktad information.

Enviro åtar sig inte att uppdatera eller revidera framåtriktad information på grund av ny information, framtida händelser eller liknande annat än om det krävs av tillämplig lag.

4	Vi sa — Vi gjorde
7	Väsentliga händelser under året
8	VD har ordet
10	Expansionsplan
14	Strategisk utblick
18	Historik
20	Kundnytta
22	Marknadsposition
24	Hållbarhet
28	Anläggningen i Åsensbruk
30	Bolagsstyrning
32	Enviroaktien
34	Styrelse, koncernledning och revisor
37	Finansiella rapporter
	Förvaltningsberättelse 38
	Koncernresultaträkning 40
	Koncernbalansräkning 41
	Koncernens förändringar i eget kapital 43
	Kassaflödesanalys för koncernen 44
	Resultaträkning moderbolag 45
	Balansräkning moderbolag 46
	Moderbolagets förändringar i eget kapital 48
	Kassaflödesanalys för moderbolaget 49
	Noter för koncern och moderbolag 50
	Revisionsberättelse 62



Vi sa
Vi gjorde

Vi skall ta fram en teknologi som på ett bättre och mer hållbart sätt hanterar världens uttjänta däck!

Enviros grundare beviljas år 2000 patent för pyrolysis-processen CFC i 13 europeiska länder och året därpå etableras bolaget Scandinavian Enviro Systems. Patenten kompletteras och utökas under 2006 och 2015.

Vi skall bygga en demonstrationsanläggning för återvinning av uttjänta däck för att visa att teknologin fungerar och att vi kan återvinna värdefulla ämnen med hjälp av den!

2013 färdigställs vår anläggning i Åsensbruk och tester inleds.

Vi skall kommersialisera och industrialisera vår teknologi eftersom den har en stor potential att lösa däck- och gummibranschens hållbarhetsproblem.

Ett första samarbetsavtal med en kommersiell aktör tecknas med AnVa Polytech som bl a tillverkar gummi-detalljer till den svenska fordonsindustrin. 2016 följs det upp med ett leveransavtal. Med hjälp av Enviros återvunna kimirök har AnVa redan 2021 levererat 160 miljoner chassipluggar till Volvo Cars. 2018 säljs för första gången återvunnen kimirök från Enviro för användning i däck.

För att förfin vår teknologi och underlätta en bred kommersialisering och industrialisering behöver vi upp-rätta ett nära samarbete med en stor däckproducent.

2020 tecknar Enviro avtal om ett strategiskt partnerskap med franska Michelin, världens största däcktillverkare. Samtidigt går Michelin in som största ägare i Enviro. Under 2022 presenterade Michelin världens första miljömässigt hållbara däck godkända för användning på vanliga fordon. Personbilsdäcket innehöll 45 procent hållbara material, bland annat återvunnen kimirök från Enviro.

För att göra vår återvunna kimirök och olja mer kommersiellt gångbar avser vi få den miljöcertifierad i enlighet med ISCC och klassificerad i enlighet med EU-direktivet REACH.

I september 2021 erhöll både oljan och kimiröken som Enviro återvinner vid anläggningen i Åsensbruk hållbarhets-certifiering i enlighet med det internationella miljöcertifieringssystemet ISCC, International Sustainability & Carbon Certification. Enviro blev därmed först i världen med att

erhålla ISCC-certifiering för återvunnen kimirök och för kimirök överhuvudtaget. I juni 2022 fick vi vår pyrolysolja godkänd som intermediat i enlighet med EU-förordningen REACH och kunde leverera vår första kommersiella order på pyrolysolja till ett amerikanskt oljebolag. Bolaget genomförde därefter lyckade produktionstester där vår olja användes för framställning av biobränsle.

Vi skall bredda ägandet i bolaget och försöka få in fler institutionella investerare som ägare.

I samband med en riktad nyemission i maj 2023 fick vi in ett flertal nya, institutionella ägare, däribland Coeli Circulus, Cicero Fonder, Handelsbanken Fonder, Skandia och Öhman Fonder.

Vi skall fram till 2030 etablera återvinningsanläggningar med en total kapacitet att återvinna cirka 1 miljon ton uttjänta däck. Vi kommer att ta hjälp av en extern finansiell rådgivare för att hitta en lösning på hur vi skall säkra den långsiktiga finansieringen och exekveringen av vår plan. Vårt initiala fokus blir på Europa och på att etablera en anläggning i Västsverige.

I mars 2023 bildar Enviro tillsammans med den franska infrastrukturinvesteraren Antin Infrastructure Partners ett joint venture-bolag som blir världens första storskaliga däckåtervinningsbolag. Parterna är överens om en finansierad plan för att fram till 2030 etablera återvinningsanläggningar i Europa med en total årlig kapacitet på 1 miljon ton uttjänta däck. Den första anläggningen kommer att uppföras i Uddevalla.

Vi skall så snart det är praktiskt möjligt se över bolagets långsiktiga kapitalbehov för att finansiera Enviros ägande i det gemensamt ägda däckåtervinningsbolaget.

Ovan nämnda nyemission skapar förutsättningar för ett delägarande på upp till 30 procent i det gemensamt ägda däckåtervinningsbolaget.

Vi skall teckna långsiktiga leveransavtal avseende vår återvunna kimirök och olja.

Det joint venture-bolag som Enviro bildar tillsammans med Antin Infrastructure Partners i mars 2023 tecknar i samband med bildandet fleråriga leveransavtal med Michelin avseende återvunnen kimirök och olja från de första anläggningarna som etableras.



Väsentliga händelser under året

- November 2022** Enviro får order på pyrolysolja från Preem värd 2 MSEK.
- November 2022** Ledande amerikanskt oljebolag har utfört lyckade produktionstester med Enviros olja.
- September 2022** Enviro inleder detaljprojektering för anläggningen i Uddevalla.
- Juni 2022** Enviros pyrolysolja godkänd enligt REACH.
- Juni 2022** Enviro beviljas miljötillstånd för den planerade anläggningen i Uddevalla.
- Maj 2022** Michelin presenterar ett än mer hållbart MC-däck tack vare Enviros återvunna kimrök.
- Februari 2022** Enviro får order på pyrolysolja värd 2 MSEK från dotterbolag till ledande amerikanskt oljebolag.

Väsentliga händelser efter periodens slut

- Maj 2023** Enviro har framgångsrikt genomfört en riktad nyemission om 150 miljoner nya aktier och tillförs härigenom 300 miljoner SEK.
- Mars 2023** Enviro och Antin Infrastructure Partners bildar, med stöd av Michelin, världens första storskaliga däckåtervinningsbolag.
- Mars 2023** Preem har utfört lyckade produktionstester med Enviros återvunna pyrolysolja.
- Februari 2023** Enviro får uppföljande order på olja av amerikanskt oljebolag.

Scandinavian Enviro Systems AB

Scandinavian Enviro Systems bidrar till ökad miljömässig och ekonomisk hållbarhet genom en patenterad teknologi för återvinning av värdefulla råvaror ur kasserade och uttjänta produkter, däribland däck. Nyttillverkning av däck som sker med kimrök som återvunnits med hjälp av Enviros teknologi ger upp till 93 procent lägre utsläpp

av koldioxid jämfört med om jungfrulig kimrök använts. Enviro har sitt huvudkontor i Göteborg och en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk. Den franska däcktillverkaren Michelin är största ägare. Enviro grundades 2001 och är noterat på Nasdaq First North Growth Market.

Framstegen under 2022 banade väg för vårt stora genombrott

Genom vårt avtal med Antin och Michelin bildas världens första storskaliga däckåtervinningsbolag

Avtalet med Antin blev förvisso inte klart och kommunicerat förrän i mars 2023 men eftersom det är en så avgörande händelse och grunden för det i mångt och mycket lades under 2022, bör det med rätta också ha en central plats när 2022 skall sammanfattas. Orsakerna är flera men den viktigaste är förstås den enormt genomgripande positiva förändring som avtalet i ett slag innebär för Enviro och dess aktieägare. Efter många års hårt arbete och stort tålamod har vi nu äntligen alla de avgörande förutsättningarna på plats för att på allvar inleda vår expansion!

Franska Antin är en av Europas ledande investerare i infrastruktur med totala investeringar på över 30 miljarder euro, dvs, drygt 330 miljarder svenska kronor. Michelin är som bekant vår största ägare och världens största däcktillverkare. Genom det här samarbetet får vi in en kapitalstark investerare som kommer att finansiera vår expansion samtidigt som en av världens ledande däcktillverkare tecknat leveransavtal för både den kimrök och pyrolysolja som vi kommer att utvinna vid de kommande anläggningarna. Att Michelin också planerar att bli delägare i de anläggningar som joint venture-bolaget etablerar är ytterligare ett styrkebesked.

Vad innebär detta då mer konkret för Enviro? Till att börja med innebär det att vi nu kan slutföra förberedelserna för det finansieringsbeslut som joint venture-bolaget skall fatta avseende etableringen i Uddevalla. Anläggningen i Uddevalla är dock bara den första av flera anläggningar – parterna i joint venture-bolaget har redan från början en plan för hur man fram till 2030 ska uppföra anläggningar över hela Europa med en total årlig återvinningskapacitet på upp till en miljon ton uttjänta däck. Till stöd för utrullningen har parterna också kommit överens om en plan för hur uppförandet av anläggningarna skall finansieras, en helt avgörande komponent förstås. Att hitta en lösning på hur vi långsiktigt skall finansiera vår expansionsplan har varit en prioriterad uppgift för bolaget i flera år och tack vare avtalet är en sådan nu på plats.

För Enviro innebär avtalet också att vi får möjlighet att äga upp till 30 procent i joint venture-bolaget vilket tillsammans med vår styrelserepresentation är viktigt för våra möjligheter till delaktighet och till att kvalitetssäkra de anläggningar som etableras baserade på vår teknologi. Till det skall förstås läggas det rent finansiella värdet för Enviro som ägandet över tid kommer att representera.



VD Thomas Sörensson.

Förutom att vi får direkta intäkter genom såväl service-avgifter som resultatbaserad ersättning utifrån respektive anläggnings lönsamhet, får vi genom delägandet förstås också möjlighet att bygga upp långsiktiga värden för Enviro genom den avkastning som joint venture-bolagets anläggningar genererar.

Vad är det då som gjort att vi till sist lyckats ro det här i land? Ja, förutom år av hårt arbete på flera fronter, handlar det förstås i grund och botten också om vår ledande pyrolysteknologi. Det är tack vare den vi kan återvinna kimrök och olja vars höga kvalitet bekräftats av såväl befintliga kunder, de ISCC-certifieringar som vi erhållit och av de tester som gjorts av våra material. Både ett ledande amerikanskt oljebolag och svenska Preem har genomfört lyckade produktionstester av vår olja för att se hur väl den lämpar sig för framställning av bland annat biobränslen. I det första fallet har testerna lett till kommersiella leveranser i början av 2023. Vår återvunna kimrök har under 2022 använts av Michelin för att framställa världens första miljömässigt hållbara personbilsdäck godkänt för trafik och med hela 45 procent hållbara material. Att våra

återvunna material håller högsta kvalitet bevisas också av de prisnivåer som vi har etablerat på marknaden.

Det har varit mycket hårt arbete, många turer på vägen och mycket frustration, både hos oss som jobbar på Enviro och hos er aktieägare. Tro mig, jag förstår er för jag och mina medarbetare har stundtals känt likadant. I ett par decennier har vi vetat att vi suttit på en marknadsledande teknologi som kan innebära en miljömässig revolution när det gäller hur vi tar hand om och tillverkar däck mer cirkulärt. Vi har tålmodigt arbetat på, finslipat, förbättrat och inte minst förberett oss för den här fasen. Trots det har genombrottet dröjt. Tills nu. Nu är den långa tiden av frustrerande väntan över – för Enviro väntar tillväxt och skördetid. Som börsbolags-VD är det inte min vardag att gå omkring och vara nöjd och stolt, men just nu kan jag inte undgå att vara just det – nöjd och stolt. En mycket spännande framtid väntar!

Thomas Sörensson
Verkställande direktör



Expansionsplan

Vår Europeiska expansionsplan säkrad

För att lyckas med en storskalig industrialisering och kommersialisering av vår återvinningsteknologi har Enviro kommunicerat en expansionsplan som fram till 2030 syftar till etablera anläggningar med en total kapacitet på cirka en miljon ton uttjänta däck. I och med bildandet av ett joint venture tillsammans med Antin Infrastructure Partners har vi nu hittat en lösning för den långsiktiga finanseringen av denna plan.

Baserat på Enviros ledande återvinningsteknologi och med stöd av Michelin kommer det beslutade joint venture-bolaget att skapa världens första storskaliga däckåtervinningsbolag. Joint venture-bolaget planerar att fram till 2030 etablera anläggningar över hela Europa med en total årlig återvinningskapacitet på en miljon ton uttjänta däck vilket är i nivå med Enviros tidigare kommunicerade plan. Parterna har också en plan för att finansiera uppförandet av anläggningarna. Michelin har tecknat fleråriga avtal

för leveranser av återvunnen kimrök och olja från de kommande anläggningarna och planerar att bli partner i joint venture-bolaget i takt med att de framtida anläggningarna byggs. Första fullskaliga anläggning som joint venture-bolaget etablerar blir den sedan tidigare planerade anläggningen i Uddevalla. Enviro har redan ansökt om och fått såväl miljötillstånd som bygglov för en anläggning i Lillesjö, Uddevalla kommun. Anläggningen i Uddevalla beräknas vara fullt driftsatt 2025 och efter framgångsrik driftsättning accelereras utbyggnaden av ytterligare anläggningar i Europa. Joint venture-bolaget har initierat en process för att säkerställa snabb uppskalning och för att till 2030 nå målet en miljon ton, motsvarande en tredjedel av alla uttjanta däck i Europa.

Europa första fasen

De avtal som ligger till grund för samriskbolaget med Antin innebär att Enviro behåller full kontroll över sin patenterade teknologi och licensierar ut den till joint venture-bolaget på exklusiv basis inom Europa. Förutsättningarna för en expansion även utanför Europa är också mycket goda. Globalt genereras årligen mer än en miljard uttjanta däck, en volym som beräknas öka med mellan 4 och 5 procent per år. Enviro är ett av få företag som lyckats utveckla en fungerande industriell metod för en effektiv återvinning av ingående värdefulla råvaror. Bildandet av joint venture-bolaget ytterligare bekräftar Enviros ledande position inom området.



Modulbaserade återvinningsanläggningar

Enviros pyrolysisprocess är modulbaserad, vilket innebär att funktionalitet och kapacitet för varje komplett modul är verifierad. Exempel på moduler är reaktor och kondensmoduler. Modulerna monteras och testas hos leverantör innan leverans till site för att korta ledtider och minska risken under installation och drifttagning. En reaktormodul har en kapacitet på över 6 000 ton däck per år. En anläggning med fem reaktormoduler har således en kapacitet på 34 500 ton däck per år. Projektiden för att uppföra en anläggning beräknas till 12–18 månader från projektets start.

Hantering av parallella projekt

För att kunna leverera projekt i den takt och omfattning som planeras, etablerar Enviro samarbeten med partner inom projektgenomförande och med olika typer av ansvarsfördelning. Målet är att sådana partner ansvarar för områden som inte tillhör Enviros kärnprocess. Arbetssättet minskar riskerna och kapitalbehovet i varje projekt samtidigt som det skapas utrymme för att effektivisera de processer som ligger nära kärnverksamheten och där Enviro genererar mest värde. Tillvägagångssättet innebär också att företaget framgent kan närma sig en serietillverkning av utrustningen till huvudprocessen och därigenom ytterligare öka lönsamheten kring anläggningsleveranserna.

Enviros återvunna olja. >



Strategisk utblick

Hårt arbete och medvetna strategiska val gav genombrottet med Antin

Det brukar sägas att det är lättast att skriva om sin strategi i efterhand eftersom allting då framstår som så väl uträknat och genomfört. Verkligheten är ju sällan så enkel och ett bolags utveckling sällan så spikrak – tur och timing är inte sällan komponenter som spelar in när ett bolag till sist lyckas. I Enviros fall vill jag dock hävda att den goda position vi nu sitter i inte beror på slumpen. Vi har arbetat hårt och följt en tydlig strategi som baserats på en löpande och uppenbarligen relevant analys av vår industri och omvärld.

Enviro identifierade tidigt de stora möjligheter som fanns för vår unika pyrolysteknologi. Det handlade dels om däckindustrins behov av att hitta ett mer effektivt sätt att ta hand om de stora mängder uttjänta däck som uppstår varje år världen över, dels om de behov däckindustrin hade av att producera miljömässigt mer hållbara däck. Mellan dessa fanns det dessutom ett samband – kunde vi återvinna kimrök och sälja den till däckindustrin, skulle denna kunna bli mer cirkulär och därmed miljömässigt mer hållbar. Eftersom däckindustrin konsumerar över 70 procent av all kimrök skulle det också kunna bli en bra affär. Det vägval vi då gjorde var därmed enkelt – vi beslutade oss för att prioritera framställningen av kommersiellt gångbar återvunnen kimrök.

Stora initiala utmaningar

För att lyckas med detta var vi tvungna att övervinna en hel del svårigheter. Till att börja med var vi tvungna att förfinas vår teknologi så att de återvunna råvarorna blev av tillräckligt hög kvalitet men också klara att göra den skalbar och modulär. Däckindustrin är gigantisk och detsamma gäller deras behov av kimrök. Skulle vi bli ett attraktivt alternativ för däckindustrin och åstadkomma verklig förändring räckte det inte med att återvinna några hundra ton däck i Sverige varje år. Vi behövde kunna återvinna miljoner ton däck varje år och producera enorma mängder kimrök och olja som hela tiden höll samma höga kvalitet. Och allt detta skulle vi som litet bolag klara på så gott som egen hand. Det var således ingen liten utmaning vi stod inför.

Åsensbruk avgörande

I efterhand är det lätt att konstatera att det var ett klokt beslut att våga satsa på att bygga en egen återvinningsanläggning i mindre skala – den hjälpte oss att förfinas teknologin och att räkna ut hur vi skulle konstruera våra reaktorer så att de blev modulära och skalbara. Anläggningen i Åsensbruk hjälpte oss också att övertyga potentiella



Styrelseordförande **Alf Blomqvist**.

kunder och investerare om kvaliteten på de råvaror vi återvann och de möjligheter som teknologin innebar. Tack vare den kunde vi snart få våra första kommersiella kunder – en av dem var Anva Polytech som lyckades ersätta jungfrulig kimrök till 100 procent med vår återvunna kimrök för att ta fram gummidetaljer till den svenska fordonsindustrin. Ryktet om vad vi gjorde spred sig till de stora däcktillverkarna som började beställa mindre mängder av vår kimrök för att testa om den höll vad den lovade.

Partnerskap nödvändigt

Samtalen med däckindustrin gav oss en insikt till – att vi behövde etablera ett nära samarbete med en av dess aktörer för att kunna förfinas vår teknologi och utveckla vår produktion. Vi bestämde oss för att försöka få till ett strategiskt partnerskap med en av branschens giganter – Michelin. Återigen var det vår ledande teknologi och kvaliteten på vår återvunna kimrök som efter många och långa förhandlingar föll på avgörandet. I och med att partnerskapet var ett faktum hade vi bevisat det svåraste, nämligen att vi kunde tillverka återvunnen kimrök som var tillräckligt bra även för de bästa. Att Michelin även valde att bli vår enskilt största ägare innebar en ytterligare be-

kräftelse av vår teknologiska position och våra möjligheter. Parallellt med diskussionerna med Michelin hade vi också fört diskussioner med olika oljebolag för att utröna deras intresse för den återvunna oljan. Att återvinna kimrök av god kvalitet är det svåraste rent tekniskt, att återvinna olja är lättare. Samtidigt är oljan en utmärkt biprodukt som inte bara kan bidra till en ökad hållbarhet inom flera branscher utan också förbättrar avkastningen för våra återvinningsanläggningar.

Väl komna hit stod vi inför nästa utmaning: att etablera tillräckligt många återvinningsanläggningar för att vår teknologi skulle kunna bli kommersiellt relevant. Stora kunder av återvunnen kimrök och olja behöver tillgång till stora volymer av båda för att en omställning faktiskt skall vara möjlig, något som i sin tur kräver möjlighet att kunna etablera sig i en hel region, så som t ex Europa. Etableringar i den storleksordningen kräver förstås mycket god tillgång till kapital och därför behövde vi nu hitta en finansiell partner med tillräckliga muskler – vi valde därför Greenhill som finansiell rådgivare. Tillsammans inledde vi det lyckade samarbete som till sist ledde fram till avtalet om att bilda ett JV ihop med Antin Infrastructure Partners.



Infrastruktur med stabil avkastning

Antin är en av Europas största investeringsfonder inriktade på infrastruktur-investeringar. Det betyder kort och gott att de investerar i verksamheter som utgör en nödvändig infrastruktur inom sina respektive branscher. Det handlar ofta om verksamheter som ger förutsägbara och goda intäktsströmmar över lång tid vilket är attraktiva karaktäristika som ger en rad fördelar däribland höga värderingar och goda möjligheter till lånefinansieringar. Att valet föll på Enviro när Antin valde att ge sig in i däckåtervinningsbranschen är ingen tillfällighet. Bakom beslutet ligger ett noggrant analysarbete där vi utvärderats mot våra konkurrenter – och där vi och vår teknologi framstått som den absolut bästa.

Behåller kontroll över teknologin

Det JV-bolag som vi nu bildat kommer i takt med att anläggningarna etableras att kunna bygga upp stora värden för sina ägare. Initialt har vi inget ägande i bolaget men vi har rätt att köpa in oss upp till cirka 30 procent i bolaget samtidigt som vi redan från början har styrelsrepresentation. Avtalet innebär också att vi behåller kontrollen över vår teknologi, vilket är helt avgörande för oss. Det är vår teknologi som är kärnan i det vi gör och det som ligger bakom allt vad vi lyckats åstadkomma. Enviro kommer nu att kunna fokusera på vår teknologi, på produktutveckling och våra kunder medan JV:t fokuserar på att etablera och bygga upp återvinningsanläggningar i hela Europa. Sammanfattningsvis innebär bildandet av vårt JV med Antin, och med stöd av Michelin, att vi minskar vår finansiella-, operativa- och teknologiska risk. Efter vår nyligen genomförda riktade emission har vi nu även säkrat finansiering för ett ägande i JV-bolaget på upp till 30 procent.

Omvälvande förändringar

Samtidigt som vi följt vår plan har det hänt omvälvande saker i vår omvärld som varit omöjliga att förutse men som gör Enviros teknologi och position än mer betydelsefull.

Pandemin tydliggjorde på ett påtagligt sätt riskerna med långa försörjningskedjor. Rysslands invasion av Ukraina påvisar riskerna med att vara för beroende av enskilda länder och att ha för låg grad av självförsörjning. Vår teknologi innebär att Europas uttjänta däck nu kan förvandlas till strategiska och värdefulla råvaror som ökar kontinentens självförsörjningsgrad samtidigt som de dessutom får stor positiv påverkan på miljön. Här är det på sin plats att vara konkret. Vår och Antins expansionsplan fram till 2030 innebär att vi då kommer att kunna återvinna 330 000 ton kimrök vilket motsvarar knappt 80 procent av Rysslands tidigare export av jungfrulig kimrök till Europa. När dessa 330 000 ton återvunnen kimrök används inom däckindustrin kommer den att bidra till en minskning av CO2-utsläppen med ca 670 000 ton. Oljan som återvinns parallellt med kimröken har ett beräknat totalt energiinnehåll på 6 TWh, dessutom är den i hög utsträckning förnyelsebar eftersom den till stor del kommer från naturgummi. 6 TWh motsvarar ungefär vad reaktor 1 vid kärnkraftverket i Forsmark producerade under hela 2022. Vår förhoppning är dock att våra kunder kommer att hitta flera cirkulära användningsområden för återvunnen olja.

Cirkulär möjliggörare

Enviro grundades för över 20 år sen med en idé om att det borde gå att göra något bättre med ett kasserat däck än att elda upp det eller strimla det och använda det som markfyllnad. Med utgångspunkt i den idén har vi utvecklat en teknologi som under de år som gått sedan dess bara blivit mer och mer relevant och mer och mer intressant för de industrier som använder våra återvunna råvaror. Parallellt med den utvecklingen har frågorna om klimatpåverkan och en mer hållbar användning av jordens resurser kommit att bli några av vår tids mest uppmärksammande och avgörande frågor. För Enviro har det blivit tydligt att vår teknologi inte bara är ett effektivt sätt att lösa ett enskilt avfallsproblem utan att vår teknologi är en möjliggörare av en mer cirkulär resursanvändning i allmänhet. Det har varit en lång resa men jag är fast förvissad om att den ändå bara börjat.

Alf Blomqvist
Styrelseordförande

< Flytande kväve används i laboratoriet i anläggningen i Åsensbruk. Undre bilden visar Enviros återvunna kimrök i labb-miljö.

Historik

1994

CFC-processen »Carbonize by Forced Convection» uppfins av Bengt-Sture Ershag.

1998

En första patentansökan lämnas in och arbetet med att bygga en pilotanläggning inleds.

2000

Svenskt metodpatent beviljas; »Förfarande vid återvinning av kol och kolväteföreningar från polymetriskt material, företrädesvis i form av kasserade däck, genom pyrolysreaktor». Patenten benämns CFC enligt ovan. CFC-tekniken är patenterad i 19 länder.

2001

Enviro etableras som bolag och registreras hos Bolagsverket.

2005–2010

Bolaget bygger sex pilotanläggningar i olika storlekar. Arbetet med att vidareutveckla tekniken resulterar i en patentansökan 2006 av ett andra patent med titeln »Anläggning för återvinning av kol och kolväteföreningar genom pyrolys» som beviljas 2009. Patenten benämns EHD »Enhanced Heat Distribution».

2013

Byggnationen av fabriken i Åsensbruk i dotterbolaget Tyre Recycling in Sweden AB slutförs och tester inleds i den fullskaliga anläggningen som fungerar som en produktions- och demonstrationsanläggning. Diskussioner inleds med potentiella kunder i Sverige, USA, Polen, Storbritannien, Chile, Ryssland, Sydafrika och Kina om leveranser av anläggningar med kapacitet på cirka 30 000 ton uttjänta däck per år.

2014

Kommersialiseringsfasen för Åsensbruk inleds och Enviro genomför en publik emission och listas på Nasdaq First North i juni. Samarbetsavtal tecknas med AnVa Polytech.

2015

Avtal tecknas med Stena Recycling för leveranser av olja från Åsensbruk. NOPEF ger finansiellt stöd för undersökning av marknadsetablering i Chile. Svensk och internationell patentansökan lämnas in för APR, »Arrangement and Process for Recycling», vilket enligt Enviro's bedömning förstärker det tidigare EHD-patentet genom en förbättrad spridning av gasen i reaktorn.

2016

I februari tecknar Enviro ett leveransavtal med AnVa Polytech om leveranser av kimirök till företagets produktion av chassipluggar till Volvo Cars. Det sker efter att Enviro påvisat att den återvunna kimiröken kraftigt minskar produktens miljöpåverkan. Hans Majestät Carl XVI Gustaf besöker anläggningen i Åsensbruk i april. Under augusti beviljar den chilenska staten ett projektstöd på drygt en miljon kronor för att utveckla ett modellverktyg för projektering av anläggningar, Basic Design.

2017

I januari registrerar och godkänner EU:s immaterialrättsmyndighet EUIPO varumärket EnviroCB, för försäljning av kimrök i större skala. Rörtillverkaren Alvenius köper komponenter som innehåller Enviros kimrök för dess produktion av rörtätningar. I april ökar Volvo Cars inköpen av chassipluggar samtidigt som Enviros återvunna olja godkänns som drivmedel i Wärtsiläs kraftverk. Under juli månad lanserar Enviro sin Basic Design för kompletta återvinningsanläggningar. Därmed kan företaget erbjuda ett kommersiellt accepterat material, en patenterad teknik och ett effektivt verktyg för att presentera och genomföra anläggningsprojekt.

2018

I januari lägger Hexpols dotterbolag i Sri Lanka en order på Enviros återvunna material. Enviro jubilerar att 50 miljoner komponenter levererats till Volvo Cars. Enviro startar försök med att återvinna uttjänt kolfiber från flygindustri genom pyrolys.

2019

I mars rapporterar Enviro att framställande av återvunnen kimrök reducerar CO₂-avtrycket med närmare 80 % jämfört med produktion av jungfrulig kimrök. I juni får Enviro sin största enskilda order någonsin på återvunnen kimrök. Trelleborg Lanka lägger en order på upp till 180.000 EUR. I september kunde Enviro meddela om ett nytt projekt i samarbete med bland annat RISE med syfte att konvertera bolagets återvunna olja till basoljeprodukter.

2020

I april går däckproducenten Michelin in som aktieägare i bolaget via en riktad emission. Efter genomförandet av emissionen har Michelin 20 % av antalet aktier och röster och blir därmed största aktieägare i bolaget. Emissionen tillför bolaget cirka 32,5 MSEK före emissionskostnader. I samband med detta offentliggörande kungör Enviro och Michelin också en avsiktsförklaring avseende att bygga en gemensam anläggning, ett gemensamt utvecklingsavtal samt ett gemensamt leveransavtal. Marknadsförutsättningarna för Enviros återvunna olja ökar under året.

2021

I februari undertecknar Enviro och Michelin slutliga avtal avseende strategiskt partnerskap. Samarbetet avser en gemensamt ägd återvinningsanläggning i Chile samt därtill hörande ingenjörstjänster. Enviro vinner hållbarhetspriset »Recircle awards». Michelin börjar använda bolagets återvunna kimrök i racingdäck. Enviro genomför två riktade emissioner som tillför bolaget cirka 146 MSEK före emissionskostnader. Michelin försvarade sin 20-procentiga ägarandel vid båda tillfällena. Bolaget genomför två, av årsstämman godkända, optionsprogram. Bolaget tillförs genom detta cirka 6 MSEK. I september erhåller bolaget sin certifiering på både dess återvunna kimrök samt olja enligt ISCC plus och ISCC EU. I november skickas miljö-tillstånd in för en framtida anläggning i Uddevalla.

2022

I februari får Enviro en order på återvunnen olja till ett värde av 2 MSEK från ett dotterbolag till ett ledande oljebolag. I juni beviljas bolaget miljö-tillstånd för den planerade återvinningsanläggningen i Uddevalla. I juni beviljas bolaget REACH för sin återvunna olja på upp till 1.000 ton/år, vilket innebär att oljan kan klassas som en produkt och inte, som tidigare, såsom ett avfall. I november får Enviro en order från Preem på sin återvunna olja till ett värde av 2 MSEK.

Kundnytta

En avgörande teknologi för omställningen med stor lönsamhetspotential

Däckindustrin står inför en dubbel omställning där den dels måste ta ett större ansvar för redan tillverkade däck i enlighet med producentansvaret, dels måste ställa om och öka andelen hållbara material i nya däck. Enviro's unika teknologi återvinner värdefulla material i uttjänta däck, såsom kimrök, som i sin tur kan användas vid tillverkning av nya. Vår teknologi erbjuder därmed ett mer hållbart sätt att ta hand om alla uttjänta däck samtidigt som den också ger däckindustrin tillgång till återvunna material som kan bidra till ökad cirkularitet. Flera stora däcktillverkare, däribland Michelin och Bridgestone, har kommunicerat målet att samtliga deras däck till 2050 skall bestå av 100 procent hållbara material och båda ser återvunnen kimrök från uttjänta däck som avgörande för att målet skall nås. Vår storägare Michelin har här gått i bränschen och presenterade hösten 2022 som första däcktillverkare i världen

två däck godkända för vanliga vägfordon som hade hög andel förnyelsebara material. I personbilsdäcket ingick bl a återvunnen och ISCC-certifierad* kimrök från Enviro's anläggning i Åsensbruk. Kundnyttan med vår teknologi är mycket tydlig inom däckindustrin men det är den även inom bränsleindustrin och den kemiska industrin. Den olja som vi återvinner, såsom pyrolysolja, kan användas inom en lång rad applikationer och bidrar tack vare sitt stora förnyelsebara innehåll till minskade klimatpåverkande utsläpp när den ersätter fossil olja. Tack vare att vår återvunna olja har erhållit ISCC-certifiering och dessutom erhållit klassificering i enlighet med REACH är den en kommersiellt gångbar och mycket användbar råvara för framställning av förnyelsebara bränslen. Under 2022 fick vi order från såväl amerikanska som svenska bränsleproducenter på vår olja. Båda har framgångsrikt använt vår olja för att framställa biobränsle och det amerikanska bolaget har därefter lagt en uppföljande order på ytterligare leveranser.

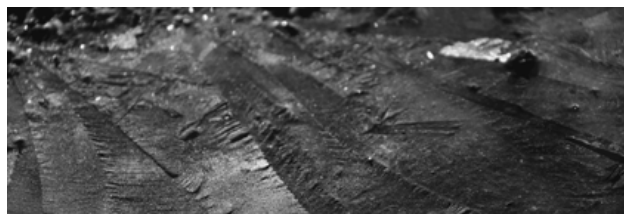


Affärsmodell

Den stora kundnyttan med vår teknologi och de återvunna råvaror den levererar gör att kontroll över själva teknologin är avgörande i vår affärsmodell. Sedan tidigare är det därför centralt för oss att anläggningar som etableras baserade på vår teknologi antingen ägs helt eller delvis av oss. Det joint venture vi nu bildat tillsammans med Antin Infrastructure Partners, och med stöd av Michelin, följer helt denna modell. Joint venture-bolaget kommer baserat på vår teknologi att skapa världens första storskaliga däck-återvinningsföretag och har en plan som omfattar såväl etablering som finansiering av återvinningsanläggningar över hela Europa med en total årlig kapacitet på 1 miljon ton uttjänta däck. Enviro's patenterade teknologi licensieras till joint venture-bolaget med en exklusiv licens för Europa. Enviro kommer också att ansvara för forskning och utveckling samt fungera som en försäljningsagent. Som ersättning kommer Enviro att erhålla serviceavgifter från joint venture-bolaget samt en resultatbaserad ersättning baserad på anläggningarnas lönsamhet. Därutöver har Enviro rätt att köpa upp till 30 procents ägarandel i JV-bolaget, vilket över tid kommer att ge Enviro möjlighet att bygga långsiktiga värden för bolaget och dess aktieägare. Utanför Europa är Enviro fria att etablera anläggningar även ihop med andra parter.

Genom hel- eller deläggande kan Enviro kontrollera anläggningarnas drift och därigenom säkra kvaliteten på den återvunna kimiröken, oljan och stålet. Det senaste årets ökande geopolitiska osäkerhet har lett till både minskad tillgång på kimirök och kraftigt ökade priser på så såväl kimirök som olja. Enviro's uppfattning är att detta över tid kommer att förbättra prisbilden vilket gör investeringskalkylen än mer attraktiv.

* International Sustainability & Carbon Certification





Marknadsposition

Ett ledande hållbart alternativ

Enviros ledande återvinningsteknologi har bekräftats av partnerskap och samarbeten med ledande industriella och finansiella aktörer. Vår teknologi har även validerats till följd av certifieringar och tester samt i produktion med hjälp av våra återvunna råvaror. Enviro hjälper såväl däcktillverkarna som drivmedelsbolagen att nå sina hållbarhetsmål i den pågående omställningen.

Bildandet tillsammans med Antin Infrastructure Partners av världens första storskaliga däckåtervinningsbolag är en av många viktiga bekräftelser på vår teknologis ledande position. Antin är en av Europas ledande infrastrukturinvesterare och beslutet att bilda ett joint venture-bolag tillsammans med Enviro hade från Antins sida föregåtts av en omfattande och noggrann utvärdering av befintliga återvinningsteknologier. Det bildade joint venture-

bolaget har stöd av Michelin som 2020 ingick ett strategiskt partnerskap med Enviro och som sedan dess också är bolagets enskilt största ägare. Samarbetet med Michelin ingicks också det efter omfattande utvärdering av hur väl Enviros återvinningsteknologi stod sig i förhållande till befintliga konkurrenters. Eftersom Michelin är världens största däcktillverkare innebär både samarbetet och ägandet en tydlig bekräftelse på Enviros teknologi och position.

Certifierad enligt ISCC

Kvaliteten på Enviros återvunna råvaror har också bekräftats av de hållbarhetscertifieringar i enlighet med ISCC, International Sustainability & Carbon Certification, som Enviro erhållit för såväl den återvunna kimiröken som den återvunna oljan. De beräkningar som gjorts av ISCC visar att varje enhet jungfrulig kimirök som vid däcktillverkning

ersätts med Enviros återvunna kimirök, ger en minskning av koldioxidutsläppen med 93 procent. Enviro blev först i världen med att erhålla ISCC-certifiering för återvunnen kimirök och för kimirök överhuvudtaget. Tack vare att även oljan erhållit certifiering är den mycket intressant för bränsleproducenter som i enlighet med EU:s system för massbalans, kan använda den för att producera biobränslen som kan kommersialiseras som 100 procent förnyelsebara.

Under 2022 blev Enviros pyrolysolja också godkänd som intermediat i enlighet med EU-förordningen REACH vilket ytterligare ökar det kommersiella värdet på oljan. Prisbildningen på de order som Enviro fått på återvunnen olja bekräftar det högre kommersiella värdet som en pyrolysolja med högre och jämnare kvalitet har.

Framgångsrik användning

Under 2022 genomförde ett dotterbolag till ett ledande amerikanskt oljebolag lyckade produktionstester av Enviros återvunna olja. Testerna syftade till att fastställa om oljan var lämplig för produktion av olika biobränslen och efter det lyckade utfallet följde bolaget upp med sin första kommersiella order. Även det svenska drivmedelsbolaget Preem har genomfört lyckade produktionstester med hjälp av Enviros olja. Hösten 2022 presenterade Michelin världens första miljömässigt hållbara däck godkända för

användning på vanliga fordon. Personbilsdäcket innehöll 45 procent hållbara material, bland annat återvunnen kimirök levererad av Enviro.

Stöd av däckbranschen

Pyrolysis som återvinningsteknologi har på senare år fått stort stöd av däckindustrin och Michelin samt japanska Bridgestone, två av branschens ledande aktörer, har uppmanat däck- och gummiindustrin att öka användningen av kimirök som återvunnits med hjälp av pyrolysis. De båda tillverkarna gjorde hösten 2022 den gemensamma bedömningen att det finns förutsättningar för en årlig totalmarknad på upp till 1 miljon ton återvunnen kimirök till 2030. Däckbranschen är den största konsumenten av kimirök, med en förbrukning om närmare 11 miljoner ton per år, vilket motsvarar mer än 70 % av all kimirök som produceras. Den globala efterfrågan på jungfrulig kimirök beräknades under 2022 uppgå till 14,7 miljoner ton, med ett totalt värde motsvarande cirka 23,2 miljarder USD.* På sikt bedöms återvunnen kimirök kunna ta över upp till hälften av den marknaden.

* Källa: Det amerikanska marknadsundersökningsföretaget Notch Consulting. Angivna marknadspriser är baserade på genomsnittet för alla kimirökspriser i december 2021.





Hållbarhet

A world **without waste.**

Uttjänta däck – ett globalt miljöproblem

Varje år tillkommer cirka 1 miljard däck som måste tas hand om. Globalt är uttjänta däck ett mycket stort miljöproblem då de oftast hamnar på deponi eller i oreglerad förbränning. I Europa och på en del andra marknader finns producentansvarslagar som reglerar att uttjänta däck samlas in och återvinns på annat sätt än deponi. Trots detta går mindre än hälften av de insamlade däcken till materialåtervinning, då ofta

i form av granulering. Majoriteten slutar som energiåtervinning, något som är lägre prioriterat enligt EU's avfallshierarki.

Av 1 miljard däck används idag 42 % till någon form av materialåtervinning medan 15 % används till energi genom förbränning och 41 % är deponi eller okänt. Enviro's process erbjuder en lösning på ett globalt miljöproblem. I Sverige har vi en bra insamlingsfunktion men andelen som går till förbränning ca 65 %.*

* SDAB, 2020, <https://www.sdab.se/om-oss/statistik/>.

Cirkularitet som gör skillnad

Ett uttjänt däck innehåller en stor del återvinningsbara och efterfrågade material:

- Kimrök som efterfrågas inte minst av däckfabrikanter vid tillverkning av nya däck. Idag används främst kimrök producerad ur råolja.
- Olja, som efter behandling kan ersätta fossil råvara till kimrök, plast, basoljor och som inblandning för att ersätta fossil råvara vid produktion av biobränsle.
- Stål som gjuts till nya stålprodukter.
- Gas som används som en energikälla i processen.

Enviros unika process möjliggör återvinning av cirka 94 % av materialet i däck. Materialen möjliggör också kraftigt minskade CO2-utsläpp som substitut för fossil råvara vid däckproduktion.

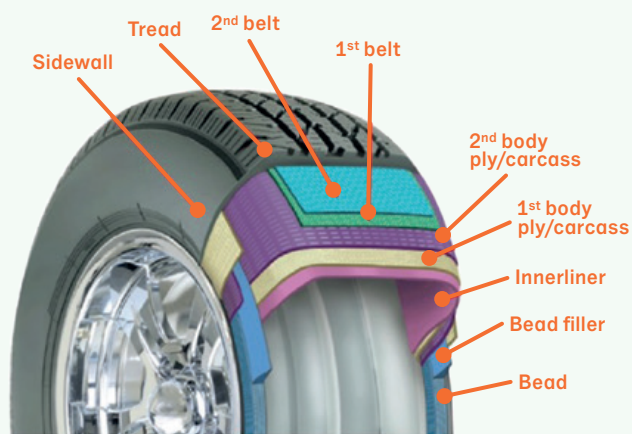
Övrigt

Enviro uppnådde REACH-registrering av återvunnen olja under 2022 (oljan kan säljas som en produkt och inte ett avfall).

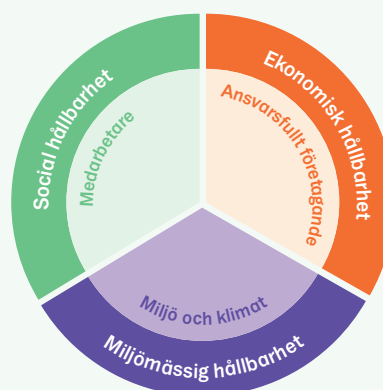
Under 2021 blev Enviro den första återvinnaren att certifieras för dess återvunnen kimrök i enlighet med ISCC, International Sustainability & Carbon Certification. Samtidigt uppnåddes för oljan ISCC-EU certifiering som möter REDII-direktivet för reduktion av fossil råvara i bränslen och ISCC-Plus certifiering som kunder kan använda i sin spårbarhet för produkter nedströms.

Enviros hållbarhetsarbete

Enviros hållbarhetsarbete fokuserar på tre områden: Ansvarsfullt företagande, Miljö och klimat och Medarbetare. Varje fokusområde har en direkt koppling till de tre dimensionerna av hållbar utveckling: Ekonomisk hållbarhet, Miljömässig hållbarhet och Social hållbarhet.



Sprängskiss av ett personbilsdäck.



Fokusområden i Enviros hållbarhetsarbete. I takt med att Enviros expansionsplan realiserar, blir behovet av fokus och tydlighet i hållbarhetsarbetet allt viktigare.

Intressentanalys

- **Kund:** Världens två ledande däcktillverkare, Michelin och Bridgestone, satte under 2021 målet att vara koldioxidneutrala år 2050, och att de till samma år ska ha 100 % hållbara material i sina däck. Från Michelins officiella hemsida*: »Recovery of carbon black from end-of-life tires. In a unique process developed by partner company Enviro end-of-life tires are decomposed by pyrolysis to recover some of their components, including carbon black and oil. The recovered carbon black can be re-used in the production of new tires. With this technology, 56 million* tires could be recycled each year to make new Michelin tires.»
- **Aktieägare och finansiärer:** intresset för cirkulära investeringar gör Enviro till en långsiktig och hållbar investering som möter kraven inom EU:s Taxonomi.
- **Det globala hållbara samhället:** centralt i allt Enviros hållbarhetsarbete ligger vår vision 'a world without waste'.
- **Anställda:** vår profil som hållbart företag attraherar de bästa kompetenserna och ställer höga krav på oss själva som arbetsgivare och medarbetare.

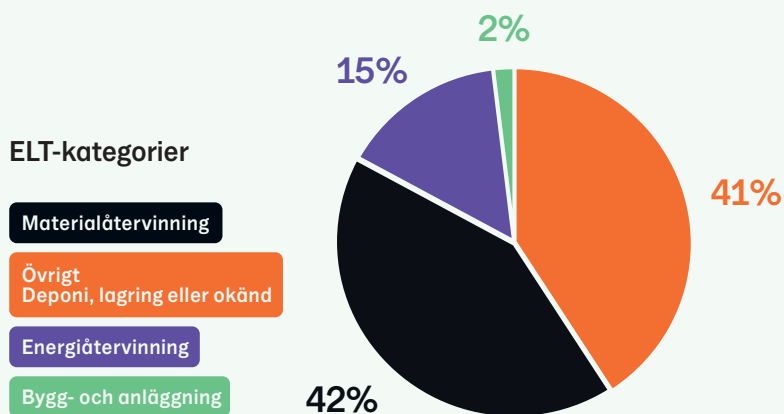
Konklusioner från intressentanalysen

I samråd med våra intressenter har vi valt fyra väsentliga frågor inom dessa fokusområden, som väl beskriver våra prioriteringar, och även den fas av hållbarhetsarbete som Enviro befinner sig i nu.

Väsentliga frågor inom Enviros hållbarhetsarbete

- 'Leading enabler of circularity for valuable raw materials'
- Klimatpåverkan i verksamheten
- Arbetsmiljöfrågor och säkerhet
- Entreprenörskap och starka värderingar

* www.michelin.com/en/innovation/vision-concept/sustainable



Återbruk av uttjänta däck (End-of-life tyres ELT) globalt.

Hållbarhetsmål och väsentliga frågor

Leading enabler of circularity for valuable raw materials

I Enviro's vision 'a world without waste' definieras den viktigaste frågan i vårt hållbarhetsarbete. Att fokusera på hållbarhet som vårt bidrag till en hel värdekedja är både komplext och kraftfullt. Enviro's bidrag till våra kunders hållbarhetsarbete är grundbulten i vårt hållbarhetsarbete.

Resultat 2022

- Av utgående material ifrån Åsensbruk uppnåddes 93 % materialåtervinning i enlighet med avfallshierarkin.

Klimatpåverkan i vår verksamhet

Vår produktion är energikrävande och kräver därmed stort fokus på både utvecklingsprocessen och uppföljning av el och energikonsumtionen i vår produktion i syfte att sänka energibehovet. Där god och stabil tillgång till förnybart producerad el finns tillgänglig är det vårt prioriterade val av energiförsörjning. På marknader där detta saknas har vi möjlighet att i större utsträckning använda energin från de återvunna däcken.

Resultat 2022

- 93 % lägre CO₂-utsläpp vid användning av återvunnen kimrök ifrån Åsensbruk.

Arbetsmiljöfrågor och säkerhet

Att vara en trygg och säker arbetsplats är en självklarhet och högsta prioritet för oss på Enviro.

Resultat 2022

- 0 olycksfall med sjukfrånvaro.

Entreprenörskap och starka värderingar

Enviro befinner sig på en snabb resa från entreprenörskap till industrialisering och uppskalning. Att vara en attraktiv arbetsgivare som både erbjuder arbetsuppgifter i framkant av den cirkulära ekonomin, utmanande arbete och en stimulerande miljö, för och av de bästa kompetenserna, är den viktigaste möjliggöraren för hela vår vision.

Två av bolagets värderingar »have integrity and be good, dedicated to make a difference» och »empower others and win as a team» utgör också viktiga hörnpelare för att nå målen.

Resultat 2022

- Antal anställda i koncernen har ökat från 23 2021 till 36 under 2022
- Expansionsplanen är fastlagd
- REACH-registrering av återvunnen olja (oljan kan säljas som en produkt och inte som ett avfall)

Anläggningen i Åsensbruk

Den största klimatnyttan uppnås genom att öka volymerna återvunnet material då de kraftigt sänker klimatavtrycket i kunders produkter vid tillverkning av däck- och gummi-produkter, men även vid produktion av biobaserad olja och nya produkter av återvunnet stål.

Under 2022 har ett flertal åtgärder och investeringar gjorts för att ytterligare förbättra tillgänglighet och tillförlitlighet i anläggningen

- Genom att använda den återvunna gasen och delar av oljan som energikällor i den egna processen minskas behovet av fossila bränslen, vilket sänker anläggningens klimatpåverkan. Anläggningen i Åsensbruk använder samma typ av rökgasrening, online mätning och redovisning som framtida anläggningar kommer att ha. Det innebär att man möter de hårdaste kraven för den här typen av anläggningar i EU. Under 2021 certifierades kimröken från Åsensbruk enligt ISCC plus samt oljan enligt ISCC EU och ISCC plus. REACH-registrering av olja från Åsensbruk uppnåddes under 2022.
- ISCC-certifieringen visar att återvunnen kimrök från Åsensbruk ger, jämfört med motsvarande mängd jungfrulig fossilt baserad kimrök, en minskning av koldioxidutsläppen med 93 %*.
- Vid produktion av 9 000 ton återvunnen kimrök per år blir CO₂-minskningen ca 50 000 ton CO₂/år.

* LCA genomförd 2019 av IVL, Svenska Miljöinstitutet och Enviro.





Anläggningen i Åsensbruk

Inmatning av däcksklipp i anläggningen i Åsensbruk.

Enviro driver sedan nio år en återvinningsanläggning i Åsensbruk i Melleruds kommun, Västra Götaland. Det är en anläggning som drivs med följande huvudsyften:

1. Att producera och sälja återvunnet material från anläggningen.
2. Att kunna visa att bolagets teknologi fungerar.
3. Att genomföra pyrolystester av olika typer av däck, annat gummi samt, i förekommande fall, annat material som till exempel kolfiber.

I juni fick bolaget sin pyrolysolja godkänd som intermediat i enlighet med EU-förordningen REACH. Det nu erhållna godkännandet innebär att bolaget kan sälja upp till 1 000 ton av pyrolysoljan per år. För att stödja en bred kommersialisering av oljan samt bolagets expansionsplan, kommer bolaget att ansöka om REACH-godkännande för försäljning av obegränsade volymer.

I september 2021 erhöll bolaget en certifiering av både

återvunnen kimrök liksom återvunnen olja. Förutom att genom detta uppnå högre kommersiella värden både på den återvunna kimröken liksom för den återvunna oljan så kan bolaget också hjälpa sina kunder att uppnå deras hållbarhetsmål.

Enviro har systematiskt arbetat med strategiska kunder för att etablera återvunnen kimrök som råvara i olika applikationer inom gummiindustrin. Under de senaste åren har



Inifrån anläggningen i Åsensbruk.

intresset och efterfrågan ökat markant, vilket kräver höjd tillgänglighet i den svenska anläggningen i Åsensbruk. Under 2022 har försäljning av återvunnen kimrök till VolvoCars underleverantör AnVa Polytech AB, avsedda för gummikomponenter till bolagets samtliga nyproducerade personbilar, pågått i oförminskad takt och försäljning av återvunnen kimrök har också skett till däckproducenter såsom Michelin och gummikompounders såsom Trelleborg.

Även intresset för Enviros återvunna olja har ökat

markant, inte minst från större raffinaderier och oljebolags sida. Under året har leveranser skett till Preem och ytterligare ett ledande oljebolag till ett sammanlagt värde på cirka 4 MSEK. Oljan utgör ungefär hälften av de värdefulla material som återvinns från uttjänta däck, vilket gör den kommersiellt högtintressant.

I Åsensbruk ökas nu tillgänglighet både genom driftsoptimering och kapacitetsutbyggnad. Sedan augusti 2022 opererar anläggningen dessutom med kontinuerlig drift.

Investeringarna, som under 2022 uppgick till cirka 14 (6) MSEK, kan indelas i följande huvudkategorier:

Investeringar avsedda att öka robustheten och driftssäkerheten

Investeringar avsedda att öka effektiviteten och kapaciteten

Investeringar avsedda att verifiera teknologin till framtida anläggningar

Investeringar erforderliga för ett uppdaterat miljötillstånd

Bolagsstyrning

Utgångspunkt

God bolagsstyrning, riskhantering och intern kontroll är centrala delar i en framgångsrik verksamhet och avgörande för att kunna upprätthålla förtroendet bland bolagets intressenter. Bolagsstyrningens mål är att säkerställa att bolaget sköts på ett för aktieägarna så effektivt sätt som möjligt.

Bolagsstyrningsstruktur

De bolagsorgan som styr bolaget är bolagsstämman, styrelsen, verkställande direktören och revisorn. Den ordinarie bolagsstämman (årsstämman) ska hållas årligen inom sex månader efter räkenskapsårets utgång. Bolagets räkenskapsår skall vara 1 januari–31 december. På årsstämman utser aktieägarna styrelse och revisor. Styrelsen tillsätter den verkställande direktören. Revisorn granskar årsredovisningen samt styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning. Valberedningens uppgifter fastställs på årsstämman och består huvudsakligen av att föreslå styrelseledamöter, styrelseordförande och revisor för val vid årsstämman.

Årsstämma

Årsstämman är bolagets högsta beslutande organ och det forum där aktieägarnas rättigheter utövas. Vid årsstämman fattas beslut rörande förslag från valberedningen, styrelsen och aktieägarna samt eventuella övriga beslut som framgår av den aktuella bolagsordningen eller lag.

Bland annat fattas beslut om (i) fastställande av resultat- och balansräkningar, (ii) dispositioner av Bolagets vinst eller förlust samt (iii) val av styrelse och revisor och arvode till dessa. Stämman fattar också beslut om ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktören. Enligt bolagsordningen ska styrelsen i Bolaget bestå av lägst tre och högst tio ledamöter utan suppleanter.

Aktieägare

På sidorna 32–33 återfinns information om bolagets aktier och aktieägare.

Valberedningen

Årsstämman fastställer principerna för hur valberedningen utses. Enligt årsstämmans senaste beslut har nuvarande valberedning utsetts, sammanfattningsvis, enligt följande principer: Valberedningen ska bestå av fyra ledamöter, varav en ledamot ska vara styrelsens ordförande som är sammankallande till första sammanträdet. Övriga tre ledamöter skall utses av de, per sista bankdagen i september månad, till röstetalet tre största aktieägarna i bolaget varvid en representant i valberedningen utses av respektive aktieägare. Avstår aktieägare från att utse ledamot,

övergår rätten att utse ledamot till den till röstetalets storlek närmast följande aktieägaren. Ordförande i valberedningen ska vara den som vid valberedningens bildande representerar den röstmässigt största aktieägaren, såvida valberedningen inte enhälligt beslutar att utse annan. Vid lika röstetal vid omröstningar i valberedningen har valberedningens ordförande utslagsröst. För utseende av valberedning intill utgången av nästa årsstämma ska styrelsens ordförande tillfråga de till röstetalet största aktieägarna enligt ovan för utseende av tre ledamöter att ingå i valberedningen.

Valberedningens mandatperiod sträcker sig fram till dess att ny valberedning har utsetts. Om under valberedningens mandatperiod en eller flera av aktieägarna som utsetts som ledamöter i valberedningen inte längre tillhör de tre till röstetalet största aktieägarna, så ska ledamöter utsedda av dessa aktieägare ställa sina poster till förfogande och den eller de aktieägare som tillkommit bland de tre till röstetalet största aktieägarna ska äga rätt att utse sina representanter. Om inte särskilda skäl föreligger ska inga förändringar ske i valberedningens sammansättning om endast marginella förändringar i röstetal ägt rum eller om förändringen inträffar senare än tre månader före årsstämman. Förändringar i valberedningens sammansättning ska offentliggöras så snart sådana skett.

Bolaget ska offentliggöra valberedningens sammansättning genom pressmeddelande på bolagets hemsida så snart representanterna har utsetts, dock senast sex månader före årsstämman.

Inför årsstämman 2023 består valberedningen av följande personer: Sander Vermeulen (ordförande, utsedd av Michelin), Magnus Sigurd (utsedd av Jula Holding AB) samt Alf Blomqvist (sammankallande till första sammanträdet och representerade styrelsen). Detta är samma valberedning som 2022 med undantag av Lennart Persson, som har avlidit och inte ersatts.

Med anledning av långtgående förhandlingar i den tidigare kommunicerade Antin-affären samt efterföljande överväganden kring bolagets organisation och ägarstruktur, beslutar bolaget att avvakta med förändringar i valberedningen.

Styrelse och managementmodell

Styrelsen har det yttersta ansvaret för bolagets organisation och förvaltning. För närvarande består styrelsen av fem ledamöter, varav en kvinna och sex män. Styrelsen har inga suppleanter.

Styrelsens arbete styrs av aktiebolagslagen, bolagsordningen och den arbetsordning som bolagets styrelse antagit. Bolagets arbetsordning anger bland annat ansvarsfördelningen mellan styrelsen och verkställande direktören.

Aktivt styrelsearbete

Bolagets valberedning har medvetet valt att rekrytera personer till styrelsen som kan ta en aktiv och operativ roll när det gäller att bidra till att utveckla bolaget strategiskt och affärsmässigt. Ett litet bolag som Enviro, som sitter på en teknologi med stor kommersiell potential men fortfarande befinner sig i en tidig fas, har ett stort behov av att knyta till sig ledande och avgörande kompetens. Samtidigt har ett litet bolag som befinner sig i en sådan fas normalt sett vara sig den storlek eller de resurser som krävs för att kunna attrahera och rekrytera nyckelkompetenser inom alla områden och till alla positioner av betydelse. Enviro's ägare har därför valt att även försöka knyta till sig dessa kompetenser och denna erfarenhet via styrelsen. De personer som sitter i styrelsen för Enviro har således också rekryterats utifrån dessa premisser och i tydlig förståelse om att ett styrelseuppdrag för Enviro kräver ett annat och större engagemang än vad ett styrelseuppdrag i ett mindre noterat bolag normalt kräver. Detta betyder att en ledamot i Enviro's styrelse, utöver att delta i ordinarie och extra styrelsemöten, löpande förväntas delta aktivt i förhandlingar, avtalsdiskussioner och olika former av utvärderingar. När det gäller förhandlingarna som ledde fram till partnerskapet med Michelin spelade styrelsens ledamöter en avgörande roll för att de kunde slutföras.

Vid styrelsens möten diskuterar styrelsen även Bolagets framtida utveckling, kvartalsrapporter, budget, finansiering samt gör sedvanlig uppföljning av den strategiska och operativa verksamheten i Bolaget. Styrelsen utvärderar även kvartalsvis bolagets finansiella rapportering och ställer krav på dess innehåll och utformning för att säkerställa en hög kvalitet. Bolagets revisor deltar varje år på det möte där bokslutskommunikén godkänns. Bolagets vd Thomas Sörensson är adjungerad och deltar löpande vid styrelsens möten, detsamma gäller bolagets CFO Staffan Kullberg som också är sekreterare vid styrelsens möten.

Alla styrelsebeslut baseras på ett utförligt beslutsunderlag och fattas efter diskussioner ledda av styrelsens ordförande.

Styrelsens arbete utvärderas årligen under ledning av styrelsens ordförande. Resultatet av utvärderingen presenteras för styrelsen och diskuteras därefter, i syfte att optimera styrelsens arbete. Styrelseordförandens arbete i styrelsen utvärderas i dennes frånvaro. Slutsatserna från utvärderingar och diskussioner delges valberedningen.

Arvoden

Tabellen avser de styrelseledamöter som valdes vid årsstämman 2022

Namn	Född	Invald år	Roll i styrelsen	Beslutat arvode
Alf Blomqvist	1956	2017	Ordförande	300 000
Nina Macpherson	1958	2020	Ledamot	150 000
Peter Möller	1952	2017	Ledamot	150 000
Björn Olausson	1964	2019	Ledamot	150 000
Sander Vermeulen	1972	2020	Ledamot	150 000*

* Har avstått sitt arvode i linje med Michelins policy för styrelseersättningar för sina anställda som har styrelseuppdrag i hel- eller delägda bolag.

För arbetsinsatser som ligger utöver det som normalt ingår i ett styrelseuppdrag har styrelsen mandat att arvoda enskilda ledamöter med marknadsmässiga ersättningar.

Styrelsens utskott

Styrelsen har inte utsett några utskott.

Verkställande direktören

Verkställande direktören ansvarar för bolagets operativa verksamhet i enlighet med den beslutade strategin och styrelsens instruktion. Den verkställande direktören föredrar löpande för styrelsen rörande verksamhetens utveckling.

Revisorn

Revisorn granskar årsredovisningen, bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning och rapporterar till årsstämman. Vid årsstämman 2022 omvaldes revisionsfirman PricewaterhouseCoopers AB med auktoriserade revisorn Johan Palmgren som ansvarig revisor. Under 2022 var han huvudansvarig revisor även i bl.a Bulten AB och Troax Group AB. Inga revisorssuppleanter valdes.

Styrdokument och intern kontroll

Bolaget har etablerade kontrollsystem och bedriver en transparent verksamhet. Aktuella styrdokument ses över löpande. Vidare utvärderar styrelsen löpande den finansiella rapportering som erhålls i samband med styrelsemöten.

Enviroaktien

Handel samt antal aktier

Scandinavian Enviro Systems AB är noterade för handel på Nasdaq First North Growth Market under kortnamnet SES. Mangold Fondkommission AB är bolagets Certified Adviser. Totalt antal aktier per 30 december 2022 var 656 615 589 (656 615 589). Varje aktie berättigar innehavaren till en röst på årsstämman. Aktierna är denominerade i SEK och varje aktie har ett kvotvärde på 0,04 SEK. Samtliga aktier är fritt överlåtningsbara.

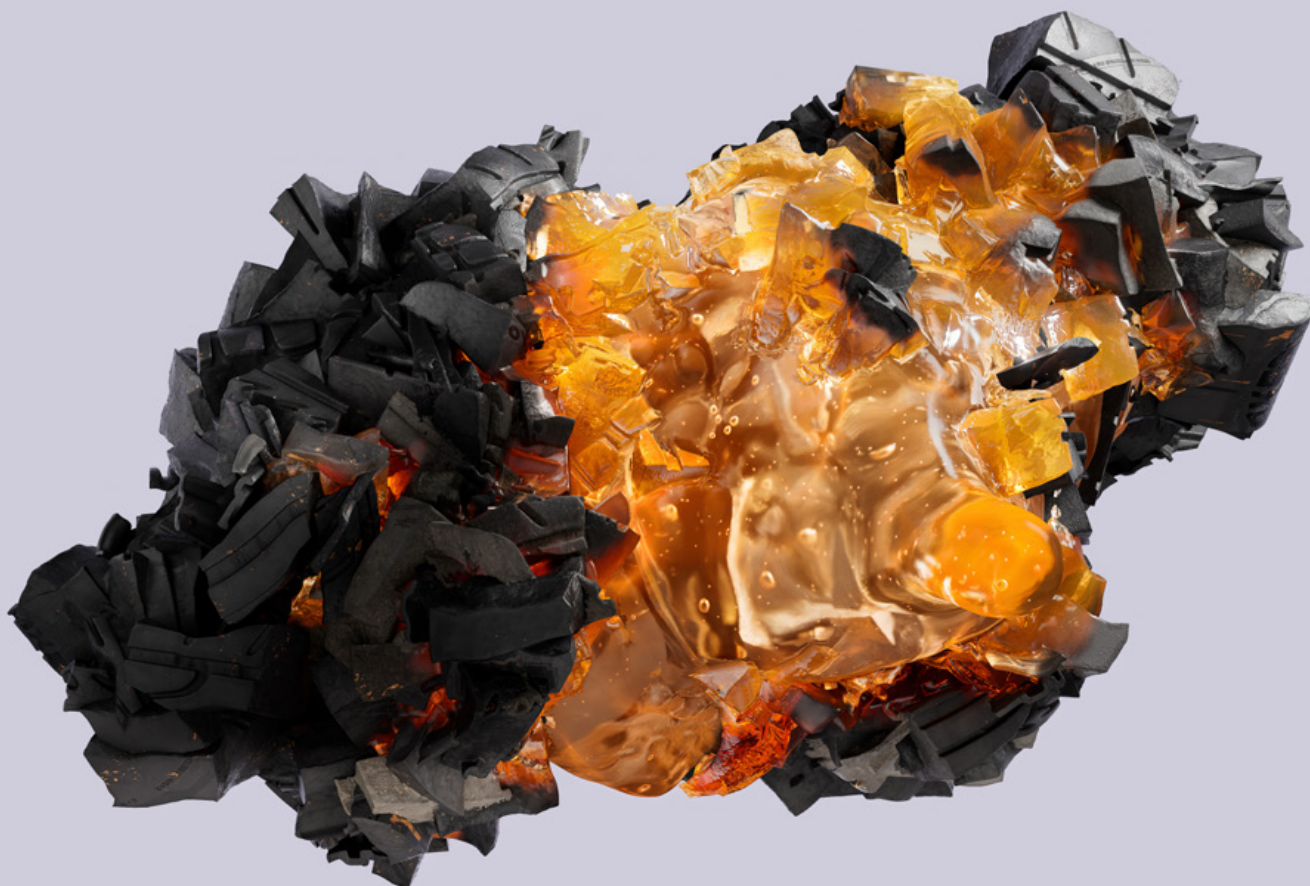
Kursutveckling och börsvärde

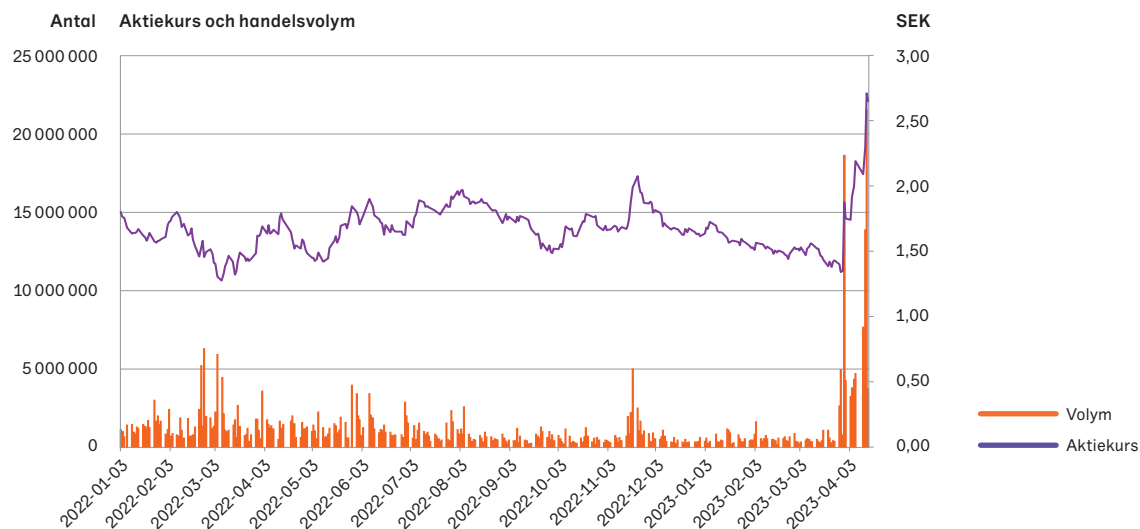
Per 30 december 2022 var sista betalkurs för aktien 1,62 (1,80) SEK och börsvärdet var 1 063,1 (1 181,9) MSEK. Efter årets slut har dock aktiekursen stigit markant efter bolagets besked till marknaden om upprättande av ett gemensamt däckåtervinningsbolag tillsammans med Antin och Michelin.

Aktiekursen har fallit med 10 % under 2022 medan aktiekursen har fallit med 24 % under 2021. Börsvärdet har fallit med 10 % jämfört med föregående år. Efter årets slut har dock börsvärdet stigit markant efter offentliggörande av upprättande av ett gemensamt däckåtervinningsbolag tillsammans med Antin och Michelin samt en riktad nyemission. Under året omsattes cirka 277 (667) miljoner aktier, vilket motsvarar cirka 42 (111) % av det genomsnittliga antalet aktier under året.

Enviros ägare

Per 20221230 hade Enviro 18 491 (18 780) aktieägare. Enviros största ägare var Michelin Ventures S.A.S. Övriga större ägare var i fallande ordning Försäkringsbolaget Avanza Pension, Nordnet Pensionsförsäkring AB, Lennart Perssons dödsbo samt BNY Mellon BA/BV.





Aktieägarlista per 2022-12-30

Totalt antal aktier	656 615 589	
Antal ägare	18 491	
Ägare	Antal aktier	Ägarandel %
Michelin Ventures S.A.S	131 323 117	20,0 %
Försäkringsbolaget Avanza Pension	50 390 772	7,7 %
Nordnet Pensionsförsäkring AB	19 337 824	2,9 %
Lennart Perssons dödsbo	11 931 525	1,8 %
BNY Mellon BA/NV, Brussels	9 062 000	1,4 %
JULA Holding AB	5 700 000	0,9 %
Conatum AB (inklusive huvudägare)	4 800 649	0,7 %
Swedbank Försäkring AB	4 554 580	0,7 %
Leif Rydén	4 001 021	0,6 %
Clearstream Banking S.A.	3 250 490	0,5 %
Övriga aktieägare	412 263 611	62,8 %
Totalt	656 615 589	100 %

Källa: Euroclear Sweden AB samt för bolaget kända uppgifter.

Under maj 2023 genomfördes en riktad emission, vilket kan innebära att bolagets ägarbild har förändrats markant under våren 2023.

År	Händelser	Förändring antal aktier	Totalt antal aktier	Kvotvärde, SEK	Förändring av aktiekapitalet, SEK	Aktiekapital, SEK
	Ingående belopp 2015		21 158 235	0,04		846 329
2015	Företrädesemission	25 389 882	46 548 117	0,04	1 015 595	1 861 925
2016	Företrädesemission	69 822 174	116 370 291	0,04	2 792 887	4 654 812
2018	Kvittningsemissioner	15 648 849	132 019 140	0,04	625 954	5 280 766
2018–19	Företrädesemission	211 230 624	343 249 764	0,04	8 449 225	13 729 991
2019	Teckningsoption TO2	121 411 128	464 660 892	0,04	4 856 445	18 586 436
2020	Riktad emission	116 165 223	580 826 115	0,04	4 646 609	23 233 045
2021	Riktad emission	10 000 000	590 826 115	0,04	400 000	23 633 045
2021	Riktad emission	65 789 474	656 615 589	0,04	2 631 579	26 264 624

Styrelse

Styrelse



Alf Blomqvist (född 1956)
Styrelseordförande,
styrelseledamot sedan 2017

Studier på Handelshögskolan i Stockholm. Alf har en bakgrund bland annat som CEO för Ledstiernan, som ansvarig för Corporate Finance hos Swedbank Markets samt som ansvarig för Equity Capital Markets hos Carnegie. Andra aktuella befattningar: Styrelseordförande i Alelion Energy Systems, styrelseledamot i E14 Invest samt E14 Invest II, styrelseordförande i Blomqvist Unlimited AB, styrelseordförande i Blomqvist Listed Sustainability AB. Aktieinnehav direkt och indirekt: 2 100 000 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2025: 2 563 934. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.



Nina Macpherson (född 1958)
Styrelseledamot sedan 2020

Jur. kand. vid Stockholms Universitet. Tidigare chefsjurist och styrelsens sekreterare i Ericsson, styrelseledamot i Traton SE, styrelseledamot i Scania AB, ledamot i Aktiemarknadsnämnden, styrelseledamot och ordförande i ersättningskommittén i Netel Holding AB, ledamot i Advisory Board i Pactumize AB. Aktieinnehav direkt och indirekt: 210 000 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2025: 1 281 966. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.



Peter Möller (född 1952)
Styrelseledamot sedan 2017

Civilingenjör från Chalmers Tekniska Högskola samt civilekonom vid Uppsala Universitet. Peter har en bakgrund som bland annat CEO och COO-poster inom SAS-koncernen, CEO i Atlas Copco Tool Division samt COO i SAAB Automobil. Aktieinnehav direkt och indirekt: 180 542 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2025: 400 000. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.



Björn Olausson (född 1964)
Styrelseledamot sedan 2019

Marknadsekonom från IHM Business School. Vd i Elof Hansson International, styrelseordförande i Björkemar Construction & Consulting BCC, tidigare Area Vice President, Sales, Asia & Pacific, Metso Fiber och Metso Power. Aktieinnehav direkt och indirekt: 114 599 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2025: 900 000. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.



Sander Vermeulen (född 1972)
Styrelseledamot sedan 2020

Examen i fordonsteknik i Polytechnic School of Automobile Technics in Apeldoorn, Nederländerna. Chef för End-of-Life gummiprodukter inom Michelin-koncernen. Tidigare har Sander haft ett antal positioner inom Michelin-koncernen inom försäljning, marknadsföring, affärsutveckling liksom positioner inom inköp. Han har varit stationerad i Beijing, Seoul, Shanghai samt på huvudkvarteret i Frankrike. Aktieinnehav direkt och indirekt: 0 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2025: 0 Föreslagen av Michelin, storägare i bolaget.

Koncernledning och revisor

Koncernledning



Thomas Sörensson (född 1976)
CEO sedan 2016

Marknadsekonom från IHM samt utbildningar vid Harvard Executive Education. Påbörjad MBA, Heriot Watt University. Styrelseordförande i och ägare av WTTGG International AB samt styrelseledamot i dotterbolagen Tyre Recycling in Sweden AB, SES IP AB samt BSIP AB. Thomas har en bakgrund som bl.a. Export Director i Opus Equipment AB, General Manager i B&B Tools i Shanghai, Kina samt som styrelseledamot i Swedish Chamber of Commerce in China. Aktieinnehav direkt och indirekt: 370 480 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2024: 1 794 754.



Staffan Kullberg (född 1962)
CFO sedan 2022

Civilekonom från Göteborgs Universitet. Staffan har en bakgrund som CFO i bl.a. Ratos portföljbolag Speed Group Holding, Volvo Information Technology AB, Volvo Trucks Group Thailand Ltd och Hero Group North Europe. Aktieinnehav direkt och indirekt: 0. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2024: 0



Urban Folcker (född 1961)
CFO 2016–2022, Business Control Manager sedan 2022

Civilekonom från Stockholms Universitet. Styrelseordförande i dotterbolaget Tyre Recycling in Sweden AB. Urban har en bakgrund som CFO i bl.a. Container Centralen A/S (Danmark) samt Stago B.V. (Nederländerna). Aktieinnehav direkt och indirekt 1 098 041 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2024: 1 346 066.



Fredrik Alpner (född 1978)
Site Manager sedan 2022

B.Sc. från Malmö Högskola. Fredrik har en bakgrund som Site Manager för Grace Catalyst AB. Aktieinnehav direkt och indirekt 123 586 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2024: 0



Olov Ershag (född 1984)
COO sedan 2017

Civilingenjör från Luleå Tekniska Universitet. Har varit anställd i bolaget sedan 2008. Aktieinnehav direkt och indirekt: 800 000 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2024: 897 376.



Fredrik Olofsson (född 1971)
Försäljningschef sedan 2017

Civilingenjör från Chalmers Tekniska Högskola. Fredrik har en bakgrund som bl.a. försäljningschef och som kvalitets- och IT-chef på Ulinco AB. Aktieinnehav direkt och indirekt: 0 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2024: 400 000.



Maria Tiger (född 1968)
Senior Project Manager 2020

Maskiningenjör från Högskolan i Borås. Maria har en bakgrund som bland annat projektledare på Segula Technologies, Midroc Project Management och Camfill Farr Power Systems. Aktieinnehav direkt och indirekt: 0 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2024: 0.



Johan Palmgren (född 1974)

Johan Palmgren är partner på PwC och auktoriserad revisor med ca 20 års erfarenhet av att ha arbetat med noterade bolag i olika branscher, varav ett par av bolagen är Bulten AB och Troax Group AB. Aktieinnehav direkt och indirekt: 0



Finansiella rapporter

38	Förvaltningsberättelse
40	Koncernresultaträkning
41	Koncernbalansräkning
43	Koncernens förändringar i eget kapital
44	Kassaflödesanalys för koncernen
45	Resultaträkning moderbolag
46	Balansräkning moderbolag
48	Moderbolagets förändringar i eget kapital
49	Kassaflödesanalys för moderbolaget
50	Noter för koncern och moderbolag
62	Revisionsberättelse

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Styrelsen och verkställande direktören för Scandinavian Enviro Systems AB (publ), Göteborg, 556605-6726, får härmed avge årsredovisning och koncernredovisning för 2022.

Bolagets verksamhet

Affärsidé

Uttjänta bildäck är ett stort och världsomspännande miljöproblem. Bolaget har utvecklat en unik teknologi för återvinning av uttjänta däck genom pyrolys, en process som genom upphettning i syrefattig miljö får ett ämne att sönderfalla utan att förbränning sker. De värdefulla ämnena som återvinns ur processen via denna unika teknologi är kimirök (kol), olja, stål och gas.

Enviros affärsidé är att utveckla, uppföra samt driva återvinningsanläggningar via hel eller delägarskap. Bolaget har en egen återvinningsanläggning i Åsensbruk, Dalsland, som fungerar som produktionsanläggning, men också som test- och demonstrationsanläggning.

Verksamheten

Enviro utvecklar, bygger och driver anläggningar för materialåtervinning av värdefulla resurser från uttjänta däck på en internationell marknad. Bolaget har utvecklat en process, baserad på en patenterad teknologi, där upphettade däck i en syrefri miljö möjliggör att däckens olika material kan återvinnas utan förbränning. Således uppnås en miljövänlig återvinning där gas används till att driva anläggningen och de värdefulla resurserna kimirök, olja och stål säljs på marknaden. Materialen används i nya produkter vilket hjälper kunderna att uppnå hållbarhetsmål samtidigt som behovet av att använda fossila resurser minskar.

Enviro grundades 2001, har huvudkontor i Göteborg och driver en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk. Bolaget är noterat för handel på Nasdaq First North Growth Market Stockholm.

Enviros pyrolysteknik ger en högre och jämnare kvalitet på kimirök och olja än vad som tidigare varit möjligt genom traditionell pyrolys, vilket innebär att en större andel återvunnen kimirök kan ersätta jungfrulig kimirök. Förutom en process med en lägre kostnadsnivå, uppstår även kraftig minskning av CO₂ utsläppet med cirka 93 procent jämfört med nyproduktion.

Bolaget driver en industriell anläggning i Åsensbruk för kommersiellt bruk samt erbjuder kunder att kunna testa de återvunna produkterna. Anläggningen har en teoretisk kapacitet på cirka 6 000 ton däck per år och bevisar att den återvunna kimiröken håller hög och jämn kommersiell nivå. Delar av kapaciteten utnyttjas för tester av nya materialtyper och utveckling av kimirökssortimentet.

Förutom allt strängare restriktioner samt ökande priser på råvaror för tillverkning av jungfrulig kimirök, upplever Enviro att marknaden genomgått ett paradigmskifte, där ökad miljömedvetenhet breder ut sig globalt och börjar prägla industrin.

Efterfrågan på återvunnen kimirök ökar markant, vilket är helt i linje med en större efterfrågan på miljövänliga produkter med hållbar framställning. Det finns även ett stort intresse för den återvunna oljan, som har ett betydande bioinnehåll.

Trots den ökande efterfrågan på kimirök förväntas utbudet understiga tillväxten under de kommande 5 åren på grund av makroekonomiska drivkrafter såsom den växande fordonsindustrin, ökade miljökrav och brist på produktionskapacitet.

Under året som gick har vi kommunicerat att dotterbolaget

TYRE Recycling in Sweden AB (TYRE) fått en order både från ett dotterbolag till ett ledande amerikanskt oljebolag samt från Preem till ett samlat värde av cirka 4 MSEK. Efter årets slut har vi även kommunicerat att TYRE fått ytterligare en order på återvunnen olja samma dotterbolag till ett ledande oljebolag till ett värde av cirka 4,7 MSEK. Cirka hälften av de värdefulla material som återvinns från uttjänta däck är olja som innehar ett bioinnehåll på närmare 50 %, vilket gör den intressant för användande, inte minst för oljebolag och raffinaderier.

Under året kommunicerade även Bolaget att det fått sin pyrolysolja godkänd som intermediat i enlighet med EU-förordningen REACH för upp till 1 000 ton per år samt att Enviro kommer att ansöka om REACH-godkännande för försäljning av obegränsade volymer.

Koncernstruktur

Envirokoncernen innefattar moderbolaget Scandinavian Enviro Systems AB (publ) med säte i Göteborg samt tre helägda svenska dotterbolag. Moderbolagets verksamhet innefattar, utöver att utveckla, bygga och driva anläggningar för materialåtervinning från uttjänta däck, koncerngemensamma funktioner som ledning, ekonomi, teknik samt utveckling.

Bolagets resultat och finansiella ställning

Koncernen

Nettoomsättningen uppgick till 8,0 (7,6) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -83,8 (-56,9) MSEK och resultatet efter skatt till -83,6 (-57,0) MSEK.

Resultatförsämringen mot föregående år på 26,6 MSEK förklaras av en lägre bruttovinst på 0,9 MSEK eftersom en större försäljning av ingenjörstjänster till Michelin var inkluderad i förra årets försäljningssiffror, högre externa omkostnader på 17,3 MSEK jämfört med 2021, främst i samband med advokat- och konsultbiträde inklusive bolagets nya varumärkesplattform, löpande kostnader i samband med frakt, underhåll och förbättringar, inklusive högre elkostnader i anläggningen i Åsensbruk med 2,4 MSEK. Personalkostnaderna var 8,1 MSEK högre än motsvarande period föregående år dels på grund ytterligare personalförstärkningar både i moder- och dotterbolag, dels på grund av utbetalning av en stay-on bonus till nyckelmedarbetare i samband med det av årsstämman godkända incitamentsprogrammet LTIP 2021/2024 samt löpande reserveringar till framtida utbetalningar av denna. Därutöver har avskrivningar varit 0,6 MSEK högre än motsvarande period föregående år. Finansnettot, däremot var 0,3 MSEK högre än motsvarande period 2021.

Koncernens investeringar i anläggningstillgångar uppgick till 32,9 (14,4) MSEK. Investeringarna består främst av tilläggsinvesteringar i anläggningen i Åsensbruk samt en Front End Engineering Design (FEED) för kommande anläggningar, av vilken Uddevalla är den första. Därutöver har det investerats i en s.k. Detailed Design (DD) som avser ingenjörstimmar för anläggningen i Uddevalla. Kassaflödet från den löpande verksamheten efter investeringsverksamheten uppgick i perioden till -98,5 (-55,7) MSEK.

Försämringen i kassaflödet relateras till ett sämre rörelseresultat före justering av rörelsekapital på 26 MSEK. Dock har förändringen av koncernens rörelsekapital under året varit 1,5 MSEK bättre än föregående år. Investeringarna under året har varit 18,4 MSEK högre jämfört med motsvarande period 2021.

Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 30,0 (123,2) MSEK.

Soliditeten var 84 (93) %.

Moderbolaget

Moderbolagets nettoomsättning uppgick till 4,2 (8,6) MSEK och resultatet efter skatt uppgick till -73,2 (-53,4) MSEK. Cirka 76 (37) % av omsättningen är fakturering till koncernbolag för interna tjänster. I förra årets omsättning återfinns en större delförsäljning av de ingenjörstjänster som ingår i de tidigare kommunicerade avtalen mellan bolaget och Michelin. I övrigt har bolaget haft högre externa omkostnader på 8,8 MSEK jämfört med 2021, främst konsult- samt advokatkostnader. Personalkostnaderna är 6,1 MSEK högre än motsvarande period föregående år, dels på grund ytterligare personalförstärkningar, dels beroende på en utbetalning av en Stay-on bonus till nyckelmedarbetare i samband med det av årsstämman godkända incitamentsprogrammet LTIP 2021/2024 samt löpande reserveringar till framtida utbetalningar av denna. Investeringar i anläggningstillgångar uppgick till 18,6 (8,1) MSEK. Årets investeringar är huvudsakligen relaterade till en FEED till kommande anläggningar samt till en s.k. Detailed Design (DD) som avser ingenjörstimmar för anläggningen i Uddevalla.

Soliditeten uppgick vid periodens slut till 92 (96) %.

Personal

Vid periodens utgång fanns 36 (23) personer anställda i koncernen.

Framtidsutsikter och finansiering

Som tidigare kommunicerats arbetar bolaget på en expansionsplan, som innehåller en ambition att påbörja uppförande av en kapacitet av 1 000 000 ton uttjänta däck med hel eller delägande fram till 2030. För att lyckas med detta behöver bolaget bygga upp erforderlig egen organisation, etablera nya samarbeten med industriella aktörer och hitta sätt att finansiera de nya anläggningarna liksom bolagets drift. Europa, och speciellt EU, är prioriterade marknader.

Efter årets slut har Enviro kommunicerat att det tillsammans med Antin Infrastructure Partners har bildat ett joint venture-bolag för att baserat på Enviros teknologi skapa världens första storskaliga däckåtervinningsbolag. Fram till 2030 planerar joint venture-bolaget att uppföra anläggningar över hela Europa med en total årlig återvinningskapacitet på upp till en miljon ton uttjänta däck. Parterna i joint venture-bolaget har kommit överens om en plan för att finansiera uppförandet av anläggningarna. Antin är en av Europas ledande infrastrukturinvestorer och kommer att stå för de inledande investeringarna. Michelin, som sedan tidigare är den störste ägaren i Enviro, stödjer joint venture-bolaget genom fleråriga leveransavtal för återvunna material från de första anläggningarna som etableras. Michelin planerar att bli partner i joint venture-bolaget i takt med att de framtida anläggningarna byggs. Enviro har inget initialt ägande i joint venture-bolaget men har rätt att köpa in sig till en ägarandel som i slutändan motsvarar cirka 30 procent. Enviros styrelse har för avsikt att, så snart det är praktiskt möjligt inom de kommande 24 månaderna, se över bolagets långsiktiga kapitalbehov för att finansiera Enviros ägande i joint venture-bolaget. Enviro kommer redan från starten att ha styrelsrepresentation i jointventure-bolaget. Enviro kommer att erhålla intäkter genom såväl serviceavgifter som resultatbaserad ersättning baserad på respektive anläggnings lönsamhet samtidigt som Enviro får möjlighet bygga upp långsiktiga värden genom sitt deläggande i joint venture-bolaget. Första fullskaliga anläggningen som joint venture-bolaget etablerar blir den sedan tidigare planerade anläggningen i Uddevalla.

Koncernen har under året via dotterbolaget Tyre Recycling in Sweden AB upptagit ett banklån på 6,5 MSEK som huvudsakligen är avsett för att finansiera betydande delar av investeringsbehovet i anläggningen i Åsensbruk. Lånet löper på åtta år och har f.n. en ränta på 6 %.

Bolaget tecknade under 2021 ett avtal med en internationell investeringsbank, Greenhill & Co och arbetar tillsammans med dem på en både kort- och långsiktig lösning till bolagets finansiering av dess framtida expansionsplan.

Enviro har efter årets slut säkrat finansiering genom ett externt lån på 40 MSEK.

Efter årets slut har Enviro framgångsrikt genomfört en riktad nyemission om 150 miljoner nya aktier och tillförs härigenom 300 miljoner SEK. Ett antal nya svenska och internationella institutionella investerare, däribland Cicero Fonder, Coeli Circulus, Handelsbanken Fonder, Skandia, och Öhman Fonder, deltog i den Riktade Nyemissionen.

Flerårsjämförelse

Koncernens ekonomiska utveckling i sammandrag.

	2022	2021	2020	2019	2018
EBITDA, tkr	-69 753	-43 453	-36 969	-31 716	-23 445
Soliditet, %	84,0	93,5	90,4	90,0	83,6
Rörelse-marginal, %	Neg	Neg	Neg	neg	neg
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-44,2	-30,4	-31,8	-25,5	-23,0
Räntebärande skulder, tkr	6 024	777	3 944	7 112	22 280
Resultat per aktie före utspädning, kr	-0,13	-0,10	-0,09	-0,13	-0,32

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolagets dotterbolag Tyre Recycling in Sweden AB bedriver anmälningspliktig/tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten/tillståndet avser miljötillstånd att driva anläggningen i Åsensbruk. Den anmälningspliktiga/tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 100 % av koncernens nettoomsättning.

I juni beviljades bolaget miljötillstånd för den planerade anläggningen i Uddevalla.

Förslag till resultatdisposition

Fritt eget kapital enligt balansräkningen:

Överkursfond (inklusive kapitaltillskott via optionsprogram)	Tkr
	544 199
Balanserade resultat	-361 657
Årets resultat	-73 240
	109 302

Styrelsen föreslår att det fria egna kapitalet, 109 302 tkr, överförs i ny räkning.

Koncernresultaträkning

KSEK	Not	2022	2021
Nettoomsättning	3	7 976	7 592
Förändring av lager, produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning		-538	586
Övriga rörelseintäkter	4	221	403
		7 660	8 580
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-1 527	-1 493
Övriga externa kostnader	5,6	-43 743	-26 517
Personalkostnader	7	-32 142	-24 024
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8, 9, 10, 11, 15	-14 031	-13 446
Summa rörelsens kostnader		-91 443	-65 480
Rörelseresultat		-83 783	-56 900
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter	12	709	163
Räntekostnader och liknande kostnader	13	-514	-298
Summa resultat från finansiella poster		195	-135
		-	-
Resultat efter finansiella poster		-83 588	-57 034
Skatt på årets resultat	14	-	-
Årets förlust		-83 588	-57 034

Koncernbalansräkning

TILLGÅNGAR KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	15	48 948	36 383
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter	10	2 868	3 410
Goodwill	8	1 219	2 438
		53 034	42 232
Materiella anläggningstillgångar			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	11	78 310	70 412
Inventarier, verktyg och installationer	9	454	260
		78 764	70 672
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		0	148
		0	148
Summa anläggningstillgångar		131 798	113 051
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		52	96
Varor under tillverkning		12	110
Färdigvaror och handelsvaror		907	1 276
Reservdelslager		1 120	817
		2 091	2 298
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		774	368
Skattefordringar		692	390
Övriga kortfristiga fordringar		2 921	2 281
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	2 590	1 402
		6 977	4 441
Kassa och bank	25	29 979	123 245
Summa omsättningstillgångar		39 047	129 984
Summa tillgångar		170 846	243 036

Koncernbalansräkning (forts.)

EGET KAPITAL OCH SKULDER KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital	20		
Aktiekapital		26 265	26 265
Övrigt tillskjutet kapital		544 701	544 701
Annat eget kapital inklusive årets resultat		- 427 390	-343 802
Summa eget kapital		143 575	227 163
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	17, 18	5 208	-
Summa långfristiga skulder		5 208	-
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	18	816	776
Leverantörsskulder		9 333	5 543
Övriga kortfristiga skulder		1 303	1 375
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	10 611	8 178
Summa kortfristiga skulder		22 063	15 072
Summa eget kapital och skulder		170 846	243 036

Koncernens förändringar i eget kapital

KSEK	Aktiekapital	Övrigt till- skjutet kapital	Annat eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2020-12-31	23 233	405 165	-286 768	141 630
Årets resultat	-	-	-57 034	-57 034
Kapitaltillskott via optionsprogram	-	5 586		5 586
Nyemission kontant	3 032	142 919		145 950
Emissionskostnader	-	-8 969		-8 969
Eget kapital 2021-12-31	26 265	544 701	-343 802	227 163
Årets resultat	-	-	-83 588	-83 588
Eget kapital 2022-12-31	26 265	544 701	-427 390	143 575

Kassaflödesanalys för koncernen

KSEK	Not	2022	2021
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		- 83 783	-56 900
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	23	14 031	13 446
Erhållen ränta		407	163
Erlagd ränta		- 212	-298
		-69 557	-43 588
Ökning/minskning varulager		207	-508
Ökning/minskning kundfordringar		- 406	-214
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		- 2 131	-1 024
Ökning/minskning leverantörsskulder		3 789	2 326
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		2 361	1 709
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-65 736	-41 299
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		- 18 413	-8 095
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		- 14 512	-6 337
Förändring av långfristig fordran		148	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-32 778	-14 432
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		-	145 950
Emissionskostnader		-	-8 969
Kapitaltillskott via optionsprogram		-	5 586
Upptagande av lån		6 500	-
Amortering av skuld		-1 252	-3 168
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		5 248	139 399
Årets kassaflöde		-93 266	83 669
Likvida medel vid årets början		123 245	39 576
Likvida medel vid årets slut	25	29 979	123 245

Resultaträkning moderbolag

KSEK	Not	2022	2021
Nettoomsättning	3,27	4 199	8 612
Övriga Intäkter	4	210	391
		4 408	9 003
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5,6	- 50 125	-41 252
Personalkostnader	7	- 21 278	-15 197
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9,10,15	- 6 443	-5 954
Summa rörelsens kostnader		- 77 846	-62 403
Rörelseresultat		-73 438	-53 400
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	12	395	154
Räntekostnader och liknande resultatposter	13	- 197	-162
Summa resultat från finansiella poster		198	-8
Resultat efter finansiella poster		-73 240	-53 408
Bokslutsdispositioner		-	-
Skatt på årets resultat	14	-	-
Årets förlust		-73 240	-53 408

Balansräkning moderbolag

TILLGÅNGAR KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	15	48 898	36 333
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter	10	2 868	3 410
		51 765	39 744
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	9	270	129
		270	129
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i dotterföretag	26	36 891	36 891
Fordringar hos koncernföretag	27	59 771	50 031
Andra långfristiga fordringar		-	148
		96 661	79 559
Summa anläggningstillgångar		148 697	126 942
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		88	117
Aktuella skattefordringar		552	264
Övriga kortfristiga fordringar		2 916	2 249
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	1 896	870
		5 452	3 500
Kassa och bank	25	27 985	119 172
Summa omsättningstillgångar		33 437	122 672
Summa tillgångar		182 134	249 614

Balansräkning moderbolag (forts.)

EGET KAPITAL OCH SKULDER KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital	20		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		26 265	26 265
Bundna reserver		502	502
Fond för utvecklingsutgifter		31 192	13 125
		57 959	39 892
Fritt eget kapital			
Överkursfond		587 079	587 079
Emissionskostnader		-48 466	-48 466
Balanserad vinst eller förlust		-361 657	-290 183
Kapitaltillskott via optionsprogram		5 586	5 586
Årets förlust		-73 240	-53 408
		109 302	200 609
Summa eget kapital		167 261	240 501
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		6 184	3 185
Övriga kortfristiga skulder		498	389
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	8 191	5 540
Summa kortfristiga skulder		14 873	9 114
Summa eget kapital och skulder		182 134	249 614

Moderbolagets förändringar i eget kapital

KSEK	Aktie- kapital*	Reserv- fond	Fond för utvecklings- kostnader	Överkurs- fond	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2020-12-31	23 233	502	2 449	404 663	-230 962	-48 544	151 341
Balansering av föregående års resultat	-	-	-	-	-48 544	48 544	-
Årets resultat	-	-	-	-	-	-53 408	-53 408
Fond för utvecklingskostnader tillkommande	-	-	11 049	-	-11 049	-	-
Fond för utvecklingskostnader avgående	-	-	-372	-	372	-	-
Nyemission	3 032			142 919			145 951
Kapitaltillskott via optionsprogram				5 586			5 586
Emissionskostnader	-	-	-	-8 969			-8 969
Eget kapital 2021-12-31	26 265	502	13 126	544 199	-290 183	-53 408	240 501
Balansering av föregående års resultat	-	-	-	-	-53 408	53 408	-
Årets resultat	-	-	-	-	-	-73 240	-73 240
Fond för utvecklingskostnader tillkommande	-	-	18 221	-	-18 221	-	-
Fond för utvecklingskostnader avgående	-	-	-155	-	155	-	-
Eget kapital 2022-12-31	26 265	502	31 192	544 199	-361 657	-73 240	167 261

*Aktiekapitalet per 20221231 bestod av 26 264 623,56 SEK (656 615 589) aktier.

Kassaflödesanalys för moderbolaget

KSEK	Not	2022	2021
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		- 73 438	-53 400
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	23	6 443	5 954
Erhållen ränta		218	154
Erlagd ränta		- 20	162
		-66 797	-47 454
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		- 1 952	-927
Ökning/minskning leverantörsskulder		2 999	2 663
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		2 760	1 241
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-62 990	-44 477
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		- 18 413	-8 095
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		- 193	-54
Förändring långfristig fordran		- 9 592	-7 510
Kassaflöde från investeringsverksamheten		- 28 198	-15 659
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		-	145 950
Emissionskostnader		-	-8 969
Kapitaltillskott via optionsprogram		-	5 586
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-	142 567
Årets kassaflöde		- 91 188	82 431
Likvida medel vid årets början		119 173	36 741
Likvida medel vid årets slut	25	27 985	119 172

Noter, gemensamma för moderbolag och koncern

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Scandinavian Enviro System AB's årsredovisning och koncernredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Utländska valutor

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Intäkter

Varor

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Tjänsteuppgifter

För framtida tjänsteuppgifter till fast pris kommer de inkomster och utgifter redovisas som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppgift som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

För tjänsteuppgifter på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppgift som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Andra typer av intäkter

Framtida royaltyintäkter baseras i normalfallet på omsättningen som genereras av den anläggning som bygger på bolagets patent. Intäkten redovisas i enlighet med överenskommelsens ekonomiska innebörd.

Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns legal rätt till kvittning.

Ersättning till anställda

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning

I koncernen förekommer endast avgiftsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförs.

Ersättningar vid uppsägning

Ersättningar vid uppsägning utgår då något företag inom koncernen beslutar att avsluta en anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande eller då en anställd accepterar ett erbjudande om frivillig avgång i utbyte mot sådan ersättning. Om ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till den bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

Optionsprogram LTIP 2021/2024 samt LTIP 2021/2025

2021 genomfördes ett optionsprogram till den dåvarande styrelsen. Sex av ledamöterna, inklusive ordföranden, förvärvade optioner enligt marknadsmässiga former till cirka 2,9 MSEK, vilket tillfördes bolaget. Eftersom förvärvet skett till marknadspris bedöms det inte avse en löneförmån. Optionerna ger ägaren rätt att förvärva motsvarande antal aktier till ett i förväg fastställt pris under 2025.

LTIP 2021/2024

2021 genomfördes ett optionsprogram till bolagets ledningsgrupp och nyckelmedarbetare. Totalt tio medarbetare förvärvade optioner enligt marknadsmässiga former till cirka 2,7 MSEK, vilket tillfördes bolaget. Eftersom förvärvet skett till marknadspris bedöms det inte avse en löneförmån. Optionerna ger ägaren rätt att förvärva motsvarande antal aktier till ett i förväg fastställt pris under 2024. I kombination med detta avtalades en stay-on-bonus, som innebär att de medarbetare som förvärvat teckningsoptionerna mottar en bonus, vilket netto motsvarar nedlagd köpesumma för teckningsoptionerna efter tre år. Bonusen betalas ut i form av engångsersättning i tre rater (2022, 2023 och 2024).

Ersättningar till styrelse och ledande befattningshavare

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår arvode enligt bolagsstämmans beslut. VD erhåller ej styrelsearvode.

Ersättning till VD och andra ledande befattningshavare utgörs av grundlön, övriga förmåner samt i förekommande fall

en stay-on-bonus som redogjorts för under rubriken »Optionsprogram LTIP 2021/2024 samt LTIP 2021/2025» samt pension. Med ledande befattningshavare avses de personer som under året utgjort koncernledning. Koncernledningen utgjordes vid årets slut av sex personer inklusive VD. Samtliga i koncernledningen är anställda i Sverige.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandeperioden.

Aktiveringsmodellen tillämpas för internt och externt upparbetade immateriella tillgångar. Avskrivningstiden för internt upparbetade och externt immateriella anläggningstillgångar uppgår till tio år.

I enlighet med reglerna i K3 har en fond för utvecklingskostnader bildats som motsvarar det bokförda värdet på de balanserade utvecklingsomkostnaderna som har investerats från och med 2016.

Goodwill skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden. Vid moderföretagets förvärv 2013 av BSIP Innovation AB övergick den totala rätten till framtida royaltointäkter från anläggningsförsäljningar till Scandinavian Enviro Systems AB. Den goodwill som uppkom vid förvärvet skrivs av på tio år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträknas eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	7–15 år
Inventarier, verktyg och installationer	5–15 år

Avskrivning sker efter den s.k. komponentmetoden i enlighet med reglerna i K3.

Inga låneutgifter aktiveras.

Nedskrivningar av icke-finansiella tillgångar

När det finns en indikation på att ett tillgångsvärde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den

ner till återvinningsvärdet. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångarna på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden (kassagenererande enheter). För tillgångar, andra än goodwill, som tidigare skrivits ner görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

Leasingavtal

Samtliga koncernens leasingavtal där företaget är leasingtagare är klassificerade som operationell leasing (hyresavtal). Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelse har reglerats eller på annat sätt upphört. Finansiella instrument redovisas i enlighet med K3 kapitel 11 (anskaffningsvärde).

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer Scandinavian Enviro Systems AB (publ) om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon utav de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar.

Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga. Exempel på indikationer på nedskrivningsbehov är negativa ekonomiska omständigheter eller ogynnsamma förändringar av branschvillkor i företag vars aktier Scandinavian Enviro Systems AB (publ) investerat i. Nedskrivning för tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde beräknas som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena diskonterade med tillgångens ursprungliga effektivränta.

Om nedskrivning av aktier sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnad och nuvärdet av framtida kassaflöden (som baseras på företagsledningens bästa uppskattning).

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader.

Varulager

Varulagret värderas enligt inkomstskattelagens bestämmelser till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Däckklipp och gasolklager avsett att användas i produktionen samt producerad olja betraktas som en homogen varugrupp, varför kollektiv värdering tillämpas för dessa.

Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut metoden (FIFU). För råvaror ingår alla utgifter som är direkt hänförliga till anskaffningen av varorna i anskaffningsvärdet. För varor under tillverkning och färdiga varor inkluderar anskaffningsvärdet råmaterial, direkt lön samt andra direkta tillverkningskostnader.

Rapportering för verksamhetsgrenar och geografiska marknader

Koncernens verksamhetsgrenar avser utgöras av anläggningsförsäljning, tjänsteförsäljning samt produktförsäljning. Anläggningsförsäljning kan ske mot i princip hela världen och kommer generera intäkter gällande såväl uppförandekostnader för en anläggning som royaltyintäkter baserade på en procentsats av den uppförda anläggningens omsättning. Service, utbildning mm kommer också erbjudas som en tjänsteförsäljning mot installerade anläggningar. Produktion och produktförsäljning av produkterna återvunnen kimrök, olja och stål kommer ske i anläggningar drivna i egen regi, vilket i dagsläget utgörs av anläggningen i Åsensbruk, Sverige. Ingen uppdelning görs ännu på geografiska marknader.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Spärrade bankmedel redovisas som kassa. Förändringar i dem påverkar därför inte kassaflödesanalysen, men särredovisas i not 25.

Omklassificeringar

Inga omklassificeringar har genomförts.

Företagets förmåga att fortsätta verksamheten

Som tidigare kommunicerats arbetar bolaget på en expansionsplan, som innehåller en ambition att påbörja uppförande av en kapacitet av 1 000 000 ton uttjänta däck med hel- eller delägande fram till 2030. För att lyckas med detta behöver bolaget bygga upp erforderlig egen organisation, etablera nya samarbeten med industriella aktörer och hitta sätt att finansiera de nya anläggningarna liksom bolagets drift. Europa, och speciellt EU, är prioriterade marknader. Detta arbete har pågått mycket intensivt under 2022 och pågår även fortsatt under 2023. Vid en anläggningsförsäljning kombinerat med delägande av bolaget blir finansieringen en nyckelfråga.

Efter årets slut har Enviro kommunicerat att det tillsammans med Antin Infrastructure Partners har bildat ett joint venture-bolag för att baserat på Enviros teknologi skapa världens första storskaliga däckåtervinningsbolag. Fram till 2030 planerar joint venture-bolaget att uppföra anläggningar över hela Europa med en total årlig återvinningskapacitet på upp till en miljon ton uttjänta däck. Parterna i joint venture-bolaget har kommit överens om en plan för att finansiera uppförandet av anläggningarna. Antin är en av Europas ledande infrastrukturinvestorer och kommer att stå för de inledande investeringarna. Michelin, som sedan tidigare är den störste ägaren i Enviro, stödjer joint venture-bolaget genom fleråriga leveransavtal för återvunna material från de första anläggningarna som etableras. Michelin planerar att bli partner i joint venture-bolaget i takt med att de framtida anläggningarna byggs. Enviro har inget initialt ägande i joint venture-bolaget men har rätt att köpa in sig till en ägarandel som i slutändan motsvarar cirka 30 procent. Enviros styrelse har för avsikt att, så snart det är praktiskt möjligt inom de kommande 24 månaderna, se över bolagets långsiktiga kapitalbehov för att finansiera Enviros ägande i joint venture-bolaget. Enviro kommer redan från starten att ha styrelsrepresentation i joint venture-bolaget. Enviro kommer att erhålla intäkter genom såväl serviceavgifter som resultatbaserad ersättning baserad på respektive anläggnings lönsamhet samtidigt som Enviro får möjlighet bygga upp långsiktiga värden genom sitt delägande i joint venture-bolaget. Första fullskaliga anläggningen som joint venture-bolaget etablerar blir den sedan tidigare planerade anläggningen i Uddevalla.

Koncernen har under året via dotterbolaget Tyre Recycling in Sweden AB upptagit ett banklån på 6,5 MSEK som huvudsakligen är avsett för att finansiera betydande delar av investeringsbehovet i anläggningen i Åsensbruk. Lånet löper på åtta år och har f.n. en ränta på 6 %.

Bolaget tecknade under 2021 ett avtal med en internationell investeringsbank, Greenhill & Co och arbetar tillsammans med dem på en både kort- och långsiktig lösning till bolagets finansiering av dess framtida expansionsplan.

Enviro har efter årets slut säkrat finansiering genom ett externt lån på 40 MSEK.

Efter årets slut har Enviro framgångsrikt genomfört en riktad nyemission om 150 miljoner nya aktier och tillförs härigenom 300 miljoner SEK. Ett antal nya svenska och internationella institutionella investerare, däribland Cicero Fonder, Coeli Circulus, Handelsbanken Fonder, Skandia, och Öhman Fonder, deltog i den Riktade Nyemissionen.

Moderbolagets redovisningsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderbolag som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan.

Bokslutsdispositioner

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Ett koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas som en kostnad och minskar moderbolagets resultat i perioden.

Aktier i dotterföretag

Aktier i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Villkorade aktieägartillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas.

Nyckeltalsdefinitioner

EBITDA

Resultat före avskrivningar

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat genom nettoomsättning.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital, där sysselsatt kapital utgörs av eget kapital och räntebärande skulder.

Not 2

Uppskattningar och bedömningar

Scandinavian Enviro Systems AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden som ur ett redovisningsperspektiv har betydelse för värderingen av koncernens tillgångar. Nedskrivningsprövningarna av tillgångar görs med utgångspunkt från de kassaflöden som de förväntas medföra i framtiden.

Värderingen av koncernens immateriella tillgångar baseras på att koncernen genomför försäljning av anläggningar, med en tillhörande avkastning. Antagandena som ligger till grund för värderingen är dels intäkterna från uppförandet av den tillsammans med Michelin avtalade anläggningen i Chile samt påbörjande av en expansionsplan, som innehåller en ambition att påbörja uppförande av en kapacitet av 1.000.000 ton uttjänta däck med hel eller deläggande fram till 2030. Antagandena grundas ytterst i de marknadsmässiga förutsättningar som föreligger gällande volymer och brister i alternativa återvinningslösningar avseende uttjänta däck i kombination med den lönsamhet bolagets process resulterar i.

Nedskrivningsprövningar av tillgångar görs med utgångspunkt från de kassaflöden som de förväntas medföra i framtiden. Dotterbolaget Tyre Recycling in Sweden AB mottar fr.o.m. 2016 ett årligt marknads- och försäljningsbidrag från moderbolaget på 25,0 MSEK. Detta bidrag avser att täcka de merutgifter som uppstår för moderbolagets aktiviteter för försäljning av anläggningar. En nedskrivningsprövning, där detta bidrag är inkluderat, är genomfört och resulterar i positiva framtida kassaflöden.

Värderingen av bolagets anläggning i Åsensbruk sker i enlighet med att den tagits i kommersiell drift under 2016 samt att produkterna som produceras kan avsättas. I värderingen ingår en stor mängd uppskattningar, där de viktigaste gäller anläggningens kapacitet, kapacitetsutnyttjande och dess avkastningsgrad. Då anläggningen, trots en kraftigt stigande tillgänglighetsgrad, endast tagits i begränsat utnyttjande så kan detta anses utgöra en osäkerhetsfaktor.

En förutsättning för att bolagets försäljningsplaner ska förverkligas är också att alla de produkter som produceras i processen når en fortsatt marknadsacceptans i kundledet.

En förutsättning för att koncernens totala försäljningsplaner

ska förverkligas är också att alla de produkter som avses produceras i processen når en marknadsacceptans i kundledet. Innan kundtesterna som genomförs resulterat i en sådan acceptans finns det en osäkerhet i bedömningen.

Enviro har slutit ett avtal med Michelin avseende uppförande av en gemensam anläggning i Chile. Parallellt med detta arbetar bolaget på en expansionsplan, som innehåller en ambition att påbörja uppförande av en kapacitet av 1.000.000 ton uttjänta däck med hel- eller deläggande fram till 2030. För att lyckas med detta behöver bolaget bygga upp erforderlig egen organisation, etablera nya samarbeten med industriella aktörer och hitta sätt att finansiera de nya anläggningarna liksom bolagets drift.

Efter årets slut har Enviro kommunicerat att det tillsammans med Antin Infrastructure Partners har bildat ett joint venture-bolag för att baserat på Enviros teknologi skapa världens första storskaliga däckåtervinningsbolag. Fram till 2030 planerar joint venture-bolaget att uppföra anläggningar över hela Europa med en total årlig återvinningskapacitet på upp till en miljon ton uttjänta däck. Parterna i joint venture-bolaget har kommit överens om en plan för att finansiera uppförandet av anläggningarna. Antin är en av Europas ledande infrastrukturinvestorer och kommer att stå för de inledande investeringarna. Michelin, som sedan tidigare är den störste ägaren i Enviro, stödjer joint venture-bolaget genom fleråriga leveransavtal för återvunna material från de första anläggningarna som etableras. Michelin planerar att bli partner i joint venture-bolaget i takt med att de framtida anläggningarna byggs. Enviro har inget initialt ägande i joint venture-bolaget men har rätt att köpa in sig till en ägarandel som i slutändan motsvarar cirka 30 procent. Enviro styrelse har för avsikt att, så snart det är praktiskt möjligt inom de kommande 24 månaderna, se över bolagets långsiktiga kapitalbehov för att finansiera Enviros ägande i joint venture-bolaget. Enviro kommer redan från starten att ha styrelserepresentation i joint venture-bolaget. Enviro kommer att erhålla intäkter genom såväl serviceavgifter som resultatbaserad ersättning baserad på respektive anläggnings lönsamhet samtidigt som Enviro får möjlighet bygga upp långsiktiga värden genom sitt deläggande i joint venture-bolaget. Första fullskaliga anläggningen som joint venture-bolaget etablerar blir den sedan tidigare planerade anläggningen i Uddevalla.

Styrelsen tecknade under 2021 ett avtal med en stor internationell finansiell rådgivare för att forma en långsiktig strategisk finansplan för bolaget, vilket också inkluderar det kortsiktiga kapitalbehovet. Detta arbete har pågått mycket intensivt under 2022 och pågått även fortsatt under 2023. Vid en anläggningsförsäljning kombinerat med deläggande av bolaget blir finansieringen en nyckelfråga.

I samband med bolagets bedömning av framtida investeringsbehov och likviditet har bolaget genomfört ett så kallat »impairment test». Detta går ut på att dels säkerställa att bolagets tillgångar har förmåga att i framtiden generera tillräckliga intäkter som därmed motsvarar balansvärdet per bokslutsdatum nuvärdesberäknad med en kalkylränta för framtida kassainflöden, dels för att ge bolaget en realistisk bild över bolagets framtida drift och kassaflöden under givna förutsättningar. Viktiga faktorer som ingår i uppställandet av denna beräkning är exempelvis kalkylräntans nivå, framtida olje- och kimrökspriser, samt råvarupriser- och bidrag för att återvinna värdefulla ämnen från dessa.

Not 3
Nettoomsättningens fördelning
på verksamhetsgrenar

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:				
Produktförsäljning	6 029	6 110	-	4 020
Tjänsteintäkter	1 947	1 482	4 199	4 592
Summa	7 976	7 592	4 199	8 612

Not 4
Övriga rörelseintäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Bidrag från projekt	93	323	81	311
Övriga ersättningar & intäkter	129	80	129	80
Summa	222	403	210	391

Not 5
Ersättning till revisorerna

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
PwC				
Revisionsuppdraget	-257	-385	-257	-385
Skatterådgivning	-37	-32	-37	-32
Övriga tjänster	-60	-127	-60	-127
Summa	-354	-545	-354	-545

Not 6
Operationella leasingavtal

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Framtida minimi-leaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:				
Förfaller till betalning inom ett år	-3 842	-2 232	-1 506	-373
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	-7 000	-155	-2 134	-
	-10 842	-2 387	-3 640	-373
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	-3 245	-2 163	-1 134	-524

I koncernens redovisning utgörs den operationella leasingen av hyrda fastigheter/lokaler. Avtalet om hyra av den svenska fabriksfastigheten löper t.o.m. 2026-01-31. Avtalet om hyra för kontoret på Herkulesgatan, Göteborg, löpte t.o.m. 2022-09-30. Avtalet om hyra för kontoret i Frihamnen, Göteborg, löper t.o.m. 2025-05-30.

Not 7 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Medelantalet anställda				
Kvinnor	4	4	2	2
Män	22	17	10	7
Totalt	26	21	12	9
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader				
Löner och andra ersättningar	23 330	17 802	15 460	11 628
Sociala avgifter	7 286	5 836	5 024	3 905
Pensionskostnader	1 918	1 564	1 779	1 407
Totalt	32 534	25 202	22 263	16 940
Styrelse, VD och ledningsgrupp				
Löner och andra ersättningar	10 556	8 570	10 556	8 570
Pensionskostnader	1 416	1 246	1 416	1 246
Övriga anställda				
Löner och andra ersättningar	12 774	9 232	4 904	3 058
Pensionskostnader	502	318	363	161

Av moderbolagets pensionskostnader avser 1 416 tkr (1 246 tkr) företagets ledning avseende 6 (5) personer. Av koncernens pensionskostnader avser 1 416 tkr (1 246 tkr) företagets ledning avseende 6 (5) personer.

Av koncernens lönekostnader ingår styrelsearvoden som redovisats som övriga externa kostnader med 2 353 tkr (2 184 tkr) avser företagets styrelse avseende 7 (efter årsstämma 2022 5) (7) personer.

Ersättningar har utgått till följande individer

Thomas Sörensson, VD, 2 361 tkr (2 305 tkr) samt pension 428 tkr (456 tkr)

Alf Blomqvist, ordförande, 1 756 tkr (1 559 tkr). Utav ersättningen på 1 756 tkr består 280 tkr av arvode enligt beslut från årsstämman och resterande del, 1 476 tkr av annat arbete enligt avtal med styrelsen.

Stefan Tilk, styrelseledamot (avgick 2022-05-19), 125 tkr (125 tkr)
Jan Bruzelius, styrelseledamot (avgick 2022-05-19), 58 tkr (125 tkr)

Peter Möller, styrelseledamot, 138 tkr (125 tkr)
Björn Olausson, Styrelseledamot 138 tkr (125 tkr)
Nina Macpherson 138 tkr (125 tkr) Sander Vermeulen (avsagt sig arvode) 0 tkr (0 tkr)
Övrig ledningsgrupp 5 842 tkr (4 149 tkr) samt pension 988 tkr (790 tkr), gällande 5 (4) personer.

Avtal om avgångsvederlag

Avtal har träffats med verkställande direktören om avgångsvederlag om sex månadslöner, i det fall uppsägning sker från företagets sida.

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Antal styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	4	6	4	6
Totalt	5	7	5	7
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	5	4	5	4
Totalt	6	5	6	5

Not 8 Goodwill

	Koncernen	
	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	12 191	12 191
Årets förändringar		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	12 191	12 191
Ingående avskrivningar	- 9 753	-8 534
Årets förändringar		
-Avskrivningar	-1 219	-1 219
Utgående ackumulerade avskrivningar	-10 972	-9 753
Redovisat värde	1 219	2 438

Not 9
Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	417	495	267	345
Årets förändringar				
-Inköp	268	54	193	54
-Försäljning/utrangering	-	-132	-	-132
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	685	417	460	267
Ingående avskrivningar	-157	-243	-138	-240
Årets förändringar				
-Avskrivningar	-74	-45	-52	-30
-Återläggning i samband med avyttring	-	132	-	132
Utgående ackumulerade avskrivningar	-231	-157	-190	-138
Redovisat värde	454	260	270	129

Not 10
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	8 385	8 141	8 385	8 141
Årets aktiverade utgifter, inköp	193	244	193	244
Försäljningar och utrangeringar				
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 578	8 385	8 578	8 385
Ingående avskrivningar	-4 975	-4 259	-4 975	-4 259
Försäljningar och utrangeringar	-	-	-	-
Årets avskrivningar	-735	-716	-735	-716
Utgående ackumulerade avskrivningar	-5 710	-4 975	-5 710	-4 975
Redovisat värde	2 868	3 410	2 868	3 410

Not 11
Maskiner och andra tekniska anläggningar

	Koncernen	
	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	100 800	94 517
Årets förändringar		
Inköp	14 244	6 283
-Försäljningar och utrangeringar	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	115 044	100 800
Ingående avskrivningar	-30 388	-24 130
Försäljningar och utrangeringar	-	-
Årets avskrivningar	-6 347	-6 258
Utgående ackumulerade avskrivningar	-36 735	-30 388
Redovisat värde	78 309	70 412

Not 12
Ränteintäkter och liknande resultatposter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Övriga ränteintäkter och motsvarande poster	325	69	306	69
Valutavinster	384	94	89	85
Summa	709	163	395	154

Not 13
Räntekostnader och liknande resultatposter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Övriga räntekostnader och motsvarande poster	-212	-166	-20	-30
Valutaförluster	-302	-132	-177	-132
Summa	-514	-298	-197	-162

Not 14 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Skatt på årets resultat	0	0	0	0
Redovisat resultat före skatt	-83 588	-57 034	-73 239	-53 408
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6 % (20,6 %)	17 219	11 749	15 087	11 002
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-57	-27	-44	-20
Skatteeffekt av avdragsgilla kostnader vilka redovisas mot eget kapital				
Ej redovisad del av underskottsavdrag	-17 162	-11 722	-15 043	-10 982
Redovisad skattekostnad	-	-	-	-

Såväl moderbolaget som bolag inom koncernen har ackumulerade skattemässiga underskottsavdrag. För beskattningsåret 2022 uppgår underskottsavdraget i koncernen till 466 144 tkr (375 052 tkr) och i moderbolaget till 449 671 tkr (367 679 tkr). Med anledning av de historiska resultaten har inte någon uppskjuten skattefordran hänförlig till underskottsavdraget redovisats. Det underliggande värdet av den uppskjutna skatten hänförlig till dessa underskott uppgår i koncernen till 96 020 tkr (77 261 tkr) och i moderbolaget till 92 632 tkr (75 742 tkr).

Not 15 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	63 029	55 179	62 979	55 129
Årets aktiverade utgifter, intern utveckling	18 221	7 850	18 221	7 850
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	81 250	63 029	81 200	62 979
Ingående avskrivningar	-26 646	-21 439	-26 646	-21 439
Försäljningar och utrangeringar	-	-	-	-
Årets avskrivningar	-5 656	-5 207	-5 656	-5 207
Utgående ackumulerade avskrivningar	-32 302	-26 646	-32 302	-26 646
Redovisat värde	48 948	36 383	48 898	36 333

Avskrivningstiden för balanserade utgifter är tio år. Detta följer av att bolaget förväntar sig att de utgifter som aktiverats kommer generera ett mervärde som minst uppgår till denna längd. Avskrivningstiden motiveras också av att bolagets immaterialrättsliga skydd ur ett bredare perspektiv, som återspeglas genom bolagets patent till vilka dessa utgifter delvis är kopplade, i väsentliga delar sträcker sig över en längre period än så.

Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda hyror	975	608	391	171
Övriga poster	1 571	794	1 505	700
	2 546	1 402	1 896	871

Not 17 Långfristiga skulder

Koncernen		
	2022-12-31	2021-12-31
De långfristiga skulderna förfaller till betalning enligt följande:		
Skulder till kreditinstitut		
Mellan 1 och 5 år	3 246	-
Mellan 5 och 10 år	1 962	
Summa	5 208	-

Not 18 Skulder som avser flera poster

Koncernen		
	2022-12-31	2021-12-31
Långfristiga skulder		
Övriga skulder till kreditinstitut	5 208	-
Kortfristiga skulder		
Övriga skulder till kreditinstitut	816	776
Summa	6 024	776

Not 19 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna räntekostnader	1	-	-	-
Upplupna löner	995	29	945	-
Upplupna semesterlöner	2 625	2 305	1 638	1 434
Upplupna sociala avgifter	1 611	1 158	1 116	722
Särskild löneskatt	914	487	773	341
Övriga poster	4 465	4 199	3 719	3 043
Summa	10 611	8 178	8 191	5 540

Not 20 Aktiekapital

Aktiekapitalet bestod per 2022-12-31 av 656 615 589 (656 615 589) aktier med ett kvotvärde på 0,04 kr/aktie.

Not 21 Ställda säkerheter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
För egna avsättningar och skulder				
Avseende Skulder till kreditinstitut				
Företagsinteckningar	10 000	39 350	-	-
Spärrade medel	184	184	50	50
Summa ställda säkerheter	10 184	39 534	50	50

Av bokförda patent på totalt 1 102 tkr är viss del pantsatt för dotterbolags räkning.

Not 22 Eventualförpliktelser

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Eventualförpliktelser				
Borgensåtagande för dotterbolag	-	-	6 024	778
Summa ansvarsförbindelser	-	-	6 024	778

Not 23
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflöde, mm

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Avskrivningar	-14 031	-13 446	-6 443	-5 954
Summa justeringar	-14 031	-13 446	-6 443	-5 954

Not 24
Ej kassaflödespåverkande transaktioner i investerings- och finansieringsverksamheten

Under innevarande år har inte några icke kassaflödespåverkande transaktioner genomförts.

Not 25
Likvida medel

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022	2021	2022	2021
Banktillgodo-havanden	29 979	123 245	27 985	119 173
Likvida medel i kassaflödesanalysen	29 979	123 245	27 985	119 173

Av koncernens banktillgodo-havanden utgörs 184 tkr (184 tkr) av spärrade bankmedel. Av moderbolagets banktillgodo-havanden utgörs 50 tkr (50 tkr) av spärrade bankmedel.

Not 26
Andelar i koncernföretag

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärde	36 891	36 891
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	36 891	36 891
Utgående restvärde enligt plan	36 891	36 891

Koncernen	Org nr	Säte	Kapitalandel (%)
Tyre Recycling in Sweden AB	556784-1787	Göteborg	100,0
SES IP AB	556894-0695	Göteborg	100,0
BSIP Innovation AB	556950-7469	Göteborg	100,0

Moderbolaget	Kapitalandel %	Röst-rättsandel %	Antal aktier	Eget kapital	Bokfört värde 22-12-31	Bokfört värde 21-12-31
Tyre Recycling in Sweden AB	100	100	1 000 000	11 908	24 600	24 600
SES IP AB	100	100	500	30	50	50
BSIP Innovation AB	100	100	100	47	12 241	12 241
Summa				21 115	36 891	36 891

Not 27

Transaktioner med närstående

Transaktioner med närstående som genomförts

Moderbolaget har fakturerat Michelin enligt gällande avtal för cirka 1,0 MSEK. I moderbolagets kostnader för 2022 ingår ett konsultarvode till P 30 Ltd. (Peter Möller, styrelseledamot), på cirka 1,1 MSEK. Dessutom ingår konsultkostnader till Blomqvist Unlimited AB (Alf Blomqvist, styrelseordförande) på cirka 1,3 MSEK. Vidare ingår konsultarvoden till M & K Industrials AB (Nina Macpherson, styrelseledamot) på cirka 0,3 MSEK. Slutligen har dotterbolaget Tyre Recycling in Sweden AB fakturerat sex olika Michelin-bolag till ett totalbelopp motsvarande cirka 2,1 MSEK. Detta avser försäljning av återvunnen kimrök samt tjänster. Samtliga transaktioner bedöms av bolaget att ha skett under marknadsmässiga förhållanden.

	2022	2021
Försäljning till koncernföretag		
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.		
Inköp, (%)	50	61
Försäljning, (%)	77	37
Lån till koncernföretag		
Lån till Tyre Recycling in Sweden AB:		
Ingående balans	50 031	42 521
Tillkommande lån	9 740	7 510
Amortering	-	-
Utgående balans	59 771	50 031

Lånet till Tyre Recycling in Sweden AB är räntefritt och utan fastställd återbetalningstid.

Övrigt

I separata noter finns upplysningar om

- löner mm till styrelse och VD
- ställda säkerheter för koncernföretag

Not 28

Händelser efter balansdagen

Enviro och Antin Infrastructure Partners bildar, med stöd av Michelin, världens första storskaliga däckåtervinningsbolag.

Bolaget genomförde framgångsrikt en riktad nyemission om 150 miljoner nya aktier och tillförs härigenom 300 miljoner SEK. Ett antal nya svenska och internationella institutionella investerare, däribland Cicero Fonder, Coeli Circulus, Handelsbanken Fonder, Skandia, och Öhman Fonder, deltog i den Riktade Nyemissionen.

Not 29

Förslag till resultatdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	544 199
Balanserade resultat	-361 657
Årets resultat	-73 240
	109 302

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

I ny räkning överförs	109 302
	109 302

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman 2023-06-14 för fastställelse

Göteborg 2023-05-17

Alf Blomqvist
Ordförande

Nina Macpherson

Peter Möller

Björn Olausson

Sander Vermeulen

Thomas Sörensson
VD

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-05-17.

PricewaterhouseCoopers AB

Johan Palmgren
Auktoriserad revisor

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Scandinavian Enviro Systems AB (publ) för år 2022. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 38–61 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1–37. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Scandinavian Enviro Systems AB (publ) för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den 17 maj 2023
PricewaterhouseCoopers AB

Johan Palmgren
Auktoriserad revisor

